



Stavba: **AREÁL HAMR- SBĚRNÝ DVŮR**

Investor: **Město Litvínov** náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov

Místo stavby: k.ú. Hamr u Litvínova

Kraj: Ústecký

SO 02 NÁJEZDOVÁ RAMPA

D.1.1. ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

D.1.1.-TZ TECHNICKÁ ZPRÁVA

DPS

Číslo zakázky: 43/2021

Svazek: **SO02**
D.1.1.-TZ

Datum: 05/2022

Vyhotovení:

D.1. DOKUMENTACE STAVEBNÍHO, NEBO INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU

D.1.1. ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

D.1.1.TZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA

A) ÚČEL OBJEKTU

Účel objektu je patrný z jeho určení- jedná se o vybudování nájezdové rampy pro osobní a lehké nákladní automobily.

Majitelem pozemku je stavebník – Město Litvínov , náměstí Míru 11 436 01 Litvínov

Stavba má označení v rámci výstavby areálu sběrného dvora označení

SO 02 NÁJEZDOVÁ RAMPA

B) ZÁSADY ARCHITEKTONICKÉHO, FUNKČNÍHO, DISPOZIČNÍHO A VÝTVARNÉHO ŘEŠENÍ A ŘEŠENÍ VEGETAČNÍCH ÚPRAV OKOLÍ OBJEKTU, VČETNĚ ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

SO 02 NÁJEZDOVÁ RAMPA

Objekt SO 02 je umístěný v severovýchodní části sběrného dvora.

Architektonicko stavební řešení

Tato část dokumentace řeší vybudování nájezdové rampy pro osobní a lehké nákladní automobily, ze které bude skládán odpad do kontejnerů přistavených u její paty. Rampa je spojena s navazující podélnou příjezdovou komunikací, tvarově je v půdorysu zalomená tak, aby byly vytvořeny prostory pro uložení otevřených kontejnerů skládaných z NA. Výška rampy nad spodní úroveň založení je max. cca 1,55m. Celý prostor je kryt tuhou cementobetonovou vozovkou, jejíž okraj přesahuje 0,3m pře vnější líc svislé stěny rampy. Tento okraj bude chráněn proti poškození zabetonovaným ocelovým úhelníkem a bude doplňkově vyztužen pásem KARI SÍTÍ.

Konstrukce rampy

Nosná konstrukce rampy je navržena železobetonová monolitická úhlová opěrná stěna s tl. dříku a paty 300mm a šířkou paty 900mm. Hloubka založení od úrovně spodního terénu bude min. 800mm. Hloubka založení bude upravena dle kvality zeminy zjištěné na místě – viz dále. Konstrukce rampy bude délkově dilatována po cca 15m vložím extrudovaného polystyrenu do zatmelené dilatační spáry. Pata opěrné konstrukce bude založena na vrstvě podkladního betonu tl. 50-100mm, bez podsypu na přehutněném podkladu.

Založení konstrukce

Pro návrh založení byla uvažována zemina třídy F6, konzistence tuhá. Po provedení výkopových prací se na místo pozve geolog, který skutečnost prověří a zápisem do stavebního deníku potvrdí předpoklady zde uvedené. V případě odlišností se provede korekce návrhu založení.

navržené materiály:

beton

konstrukce rampy: C30/37 XC4 XF2 XA1

ocel betonářská 10 505(R)

svařovaná síť KARI SZ

C) KAPACITY, UŽITKOVÉ PLOCHY, OBESTAVĚNÉ PROSTORY, ZASTAVĚNÉ PLOCHY, ORIENTACE, OSVĚTLENÍ A OSLUNĚNÍ

SO 02 NÁJEZDOVÁ RAMPA

zastavěná plocha objektu SO 02 27,8m²

D) TECHNICKÉ A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ OBJEKTU, JEHO ZDŮVODNĚNÍ VE VAZBĚ NA UŽITÍ OBJEKTU A JEHO POŽADOVANOU ŽIVOTNOST

D.1. Vytýčení a výškové osazení

Objekt bude vytýčen dle výkresu svazku : C.3. Koordinační situační výkres.

D.2. Zemní práce a výkopy

Zemní práce a výkopy budou probíhat v rozsahu provedení rozsahu nosné konstrukce rampy
Před zhotovením výkopových prací bude nutno provést částečné vybourání stávající betonové plochy (součást SO 06 Komunikace, zpevněné plochy)

Před zahájením výkopových prací musí být vytýčeny veškeré podzemní inženýrské sítě. V blízkosti těchto sítí budou výkopové práce prováděny ručně.

D.3. Nosná konstrukce rampy

Nosná konstrukce rampy je navržena železobetonová monolitická úhlová opěrná stěna s tl. dříku a paty 300mm a šířkou paty 900mm. Hloubka založení od úrovně spodního terénu bude min.

800mm. Hloubka založení bude upravena dle kvality zeminy zjištěné na místě – viz dále.

Konstrukce rampy bude délkově dilatována po cca 15m vložím extrudovaného polystyrenu do zatmelené dilatační spáry. Pata opěrné konstrukce bude založena na vrstvě podkladního betonu tl. 50-100mm, bez podsypu na přehutněném podkladu.

Rampa je spojena s navazující podélnou příjezdovou komunikací, tvarově je v půdorysu zalomená tak, aby byly vytvořeny prostory pro uložení otevřených kontejnerů skládaných z NA. Výška rampy nad spodní úrovní založení je max. cca 1,55m. Celý prostor je kryt tuhou cementobetonovou vozovkou, jejíž okraj přesahuje 0,3m pře vnější líc svislé stěny rampy. Tento okraj bude chráněn proti poškození zabetonovaným ocelovým úhelníkem a bude doplňkově vyztužen Kari sítí.

Hrana rampy bude opatřena bezpečnostním žlutočerným pruhem po celé své délce.

(v nátěrovém provedení)

Okraj rampy bude lemovat ochranné zábradlí výšky 1,1m -

Nové zábradlí bude tvořeno jednotlivými dílci .

-dílece pevného zábradlí

-dílece branek (dvoukřídlé 2300/1000 mm) součástí branek bude fixace v zavřené poloze pomocí závěrného systému

Délky jednotlivých dílců zábradlí viz výkresová část PD. Všechny dílce budou k betonové ploše kotveny prostřednictvím chemických kotev HILTI Všechny nové ocelové konstrukce budou povrchově upraveny žárovým zinkováním resp. nátěrem dle požadavku investora.

E) TEPELNĚ TECHNICKÉ VLASTNOSTI STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ A VÝPLNÍ OTVORŮ

Nebylo řešeno.

F) VLIV OBJEKTU A JEHO UŽÍVÁNÍ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ŘEŠENÍ PŘÍPADNÝCH NEGATIVNÍCH ÚČINKŮ

a) Vliv na obyvatelstvo

Stavbou nevzniknou zdravotní rizika pro obyvatelstvo.
Provoz neovlivní negativně životní prostředí v daném území.

b) Vliv na ekosystémy

1) Vliv na ovzduší a klima

Stavba nemá negativní vliv na ovzduší a klima.

2) Vliv na vodu

Stavba nemá negativní vliv na vodu. Podzemní voda nebude běžným provozem stavby dotčena.

3) Vliv na půdu, území a geologické podmínky

Stavba neovlivňuje kvalitu okolní půdy. Nemění výrazně typografii území, neohrožuje stabilitu okolního terénu a nemá erosivní účinky.

4) Vliv na flóru a fauny

Stavba se nachází v k.ú. Hamr u Litvínova. Výstavba SO 02 nebude mít negativní vliv na flóru a faunu.

5) Vliv na antropogenní systémy

Stavba nenarušuje žádné chráněné objekty ani archeologické, geologické či paleontologické památky.

6) Vlivy na strukturu a funkční využití území

Stavba nemá negativní vliv na dopravu. Estetická kvalita území nebude stavbou znehodnocena a stavba se svým architektonickým a výtvarným ztvárněním hodí do areálu sběrného dvora.

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Bude využita obslužná komunikace, podrobné řešení viz SO 06 Komunikace , zpevněné plochy oplocení .

G) OCHRANA OBJEKTU PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ, PROTIRADONOVÁ OPATŘENÍ

Není řešeno.

H) DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Projektem byly dodrženy veškeré obecné požadavky na výstavbu.

ZÁVĚR

Projekt byl zpracován dle platných norem. Případné změny v projektu je možno provádět pouze po vzájemné dohodě s odpovědným projektantem.

Pro ocenění stavby do nabídky je nezbytné mít k dispozici a zhodnotit všechny části PD. Zhotovitel je povinen před započítáním prací projektovou dokumentaci v rámci přípravy stavby řádně prostudovat a v případě připomínek, nejasností nebo dotazů tyto písemně předat objednateli. Na uvedené body pak bude projektantem adekvátně reagováno.

Podrobnosti zde neuvedené jsou zobrazeny ve výkresové dokumentaci, veškeré změny typu materiálu nebo postupů je nutné předem konzultovat s projektantem nebo zástupcem investora. Provádět změny je možné pouze na základě písemného souhlasu. V případě zjištění jakýchkoliv odchylek nebo nesrovnalostí během provádění oproti projektové dokumentaci, a to i v případě koordinace s ostatními profesními částmi, je nutné ihned kontaktovat projektanta pro zjištění stavu a zjednáání nápravy.

Stavební práce musí probíhat v souladu se všemi dotčenými normami a předpisy pro provádění prací a se všemi předpisy týkajícími se bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí.

I) PODPISOVÝ LIST

Vypracoval :

.....
Ing. Radek Křesák

Zodpovědný. projektant :

.....
Ing. Jindřich Janoušek

v Litvínově, 05/2022