

ZPEVNĚNÉ A PŘÍJEZDOVÉ PLOCHY SLOUŽÍCÍ PRO ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ ŘÍZENÍ
zak. číslo 070-0415

02/2022

Ing. DANIEL ŠIMMER - PROJEKČNÍ ČINNOST
Lounice č. 17 - 436 01 Litvínov
IČO: 73760820, DIČ: CZ8201162365
tel: 732432637, email: d.simmer@email.cz, č.ú: 0-1852354153/0800

Obsah

B	Souhrnná technická zpráva	1
B.1	Popis území stavby	1
B.2	Celkový popis stavby	4
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	4
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
B.2.3	Celkové provozní řešení, technologie výroby	6
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	6
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	7
B.2.6	Základní charakteristika objektů	7
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	15
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	15
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	15
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	15
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	15
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	16
B.4	Dopravní řešení	16
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	16
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	17
B.7	Ochrana obyvatelstva	21
B.8	Zásady organizace výstavby	22
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	29
B.9.1	Dešťová kanalizace	29

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) *charakteristika stavebního pozemku*

Řešené území se nalézá na jižním okraji obce Hamr u Litvínova, v prostoru bývalého areálu Kovošrot Děčín.

Na severu je území vymezeno stávající rampou s betonovým čelem - opěrkou, povrch rampy je vyskládán z betonových panelů. Prostor jižně od rampy je tvořen tělesem bývalého kolejiště vlečky, převýšení rampy je cca 2,2 - 2,3 m. Koleje jsou sneseny včetně pražců, povrch tělesa je štěrk, v prostoru mezi bývalými kolejemi je kalený lomovými výsivkami, zřejmě se jednalo o přístupové trasy k obsluze vlaků. V dotčené ploše jsou dále zbytky betonových konstrukcí koncových zarážedel a je zde montážní jáma délky 12 m, vyplněná vodou. Rovněž jsou zde zbytky lamp - původního osvětlení kolejiště a betonové šachty.

Východně je staveniště ohraničeno stávajícím objektem obslužné komunikace se živičným povrchem, základní šířka komunikace je 6 m, v prostoru napojení na manipulační plochu je širší silnice 4,75 m. Krajnice stávající silnice jsou nezřetelné, jsou překryty splaveninami a porostlé travou, je tedy možné, že živičný povrch silnice zasahuje i do tohoto prostoru. Území mezi původním tělesem vlečky a obslužnou komunikací je částečně porostlé travou s rozptýleným náletovým porostem keřů, jsou zde i ostrůvky zcela bez porostu. Napříč tímto prostorem prochází panelový chodníček širší jeden metr.

Jižní okraj staveniště je tvořen panelovou plochou, lemovanou na jižním okraji obslužnou betonovou komunikací, která je prodloužením stávající živičné komunikace podél východního líce dotčeného prostoru.

Terén pozemku je ukloněn ve směru k jihu až jihovýchodu, celkový výškový rozdíl na řešené části pozemku je cca 4 m.

Dle současného stavu vědomostí jsou na staveništi a v jeho bezprostředním okolí inženýrské sítě - staveništem prochází trasa dešťové kanalizace, dále staveništem prochází trasy vedení NN a zřejmě i vodovodní síť. V prostoru bývalého kolejiště mohou být zbytky původních kabelových rozvodů.

Území je v současné době odvodněno do vsaku, šachty podél jižního okraje drážního tělesa původní vlečky jsou zřejmě součástí jeho drenážního systému.

Dle sdělení objednatele po ukončení provozu areálu Kovošrotu byla v území provedena sanace starých zátěží.

b) *údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci*

Stavba je v souladu s územním plánem, je navrhována v lokalitě PV - plochy výroby a skladování - průmyslová výroba.

Pořizovatel:

Město Litvínov

Zpracovatel:

Ing. arch. Ladislav Komrska, Architektonický atelier, Mladenovova 3234, Praha 4

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Takové výjimky zde nejsou.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Takové podmínky dosud nejsou, závazná stanoviska dotčených orgánů a organizací budou případně zohledněny v realizační dokumentaci stavby.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

V rámci přípravy a zpracování projektové dokumentace bylo provedeno tachymetrické zaměření a prohlídka staveniště.

Zjištěné skutečnosti posloužily jako podklad pro zpracování této PD.

Dle mapy potenciálního vsaku se jedná o území s kódem 0 (nula), tedy bez informací.

Radon – vzhledem k typu stavby je stanovení radonového rizika irelevantní.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území není součástí památkově chráněného území, celé území nutno považovat ve smyslu zákona 20/1987Sb. o státní památkové péči ve znění zákona č. 242/1992 Sb. za území s archeologickými nálezy - UAN III¹, ovšem vzhledem k rozsahu stavby a minulosti využití území zde nejsou archeologické nálezy pravděpodobné, území již bylo v minulosti pozměněno výstavbou a byl změněn i výškový horizont terénu, přesto při zahájení zemních prací se na investora vztahuje ohlašovací povinnost dle památkového zákona č. 20/1987Sb. a respektování dalších skutečností, vyplývajících z tohoto zákona.

Stavba neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000, není v chráněné krajinné oblasti, dotčené území neleží v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů.

Vlastní území výstavby je suché, neprotéká jím žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad a rovněž zde není žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb.

Posuzované území není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

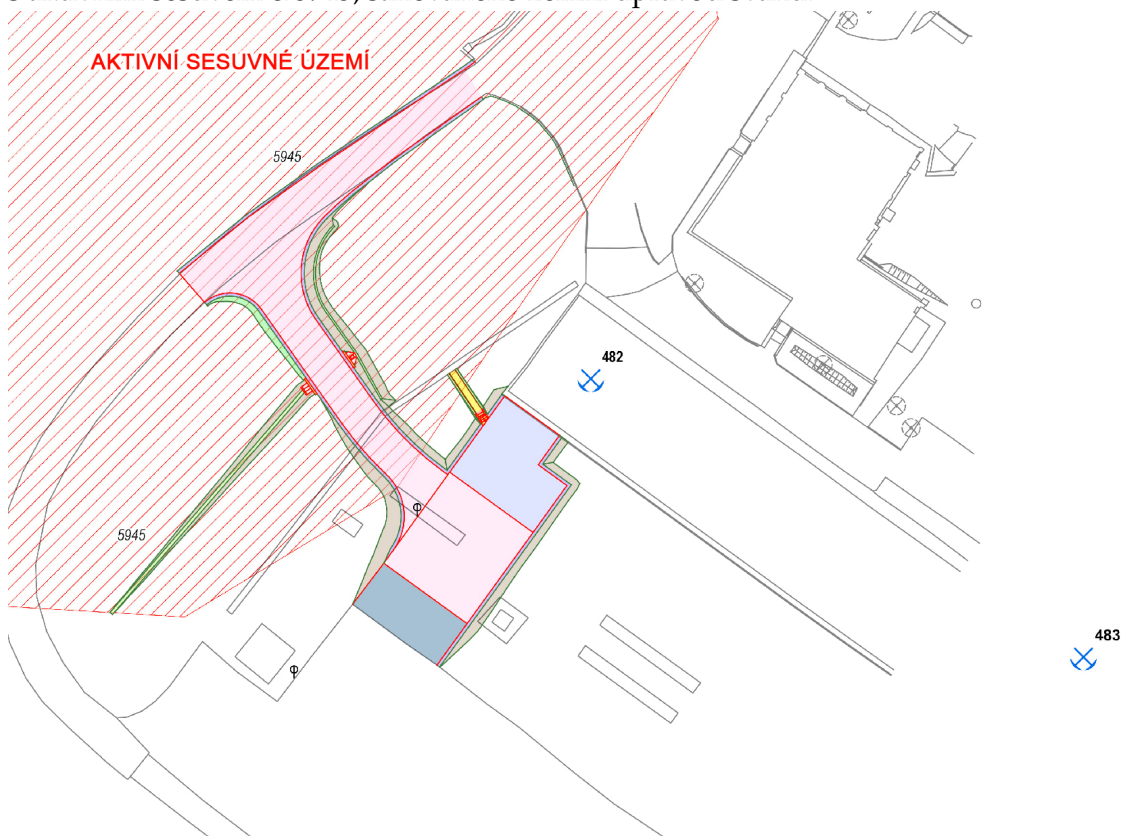
Pozemkem stavby prochází inženýrské sítě s ochranným pásmem - dešťová kanalizace a podzemní vedení NN. Průběh sítí bude protokolárně ověřen a vytyčen před výstavbou jednotlivými majiteli nebo správci sítí, případně potvrzen kopanými sondami.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba neleží v záplavovém území, jedná se o poddolované území, ovšem vzhledem

¹ UAN III - území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenasvědčují žádné indicie, ale jelikož předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, existuje 50% pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů

k ukončení těžby v roce 1965 je území považováno za konsolidované. Vyjímkou je část území s aktivním sesuvem č. 5945, sanovaného zemní úpravou svahu.



Území náleží do povodí řeky Bíliny, přičemž vlastní dotčené území stavby leží v povodí 1-14-01-005/5 (IV) - Panenský potok/Loupnice, který je levostranným přítokem řeky Bíliny.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba svým užíváním a provozem nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby. V době provádění výstavby a stavebních prací je nutné organizovat práce tak, aby nedocházelo k omezení provozu v přilehlých lokalitách a komunikacích. Stavebními pracemi nesmí docházet k negativnímu rušení sousedních obydlí, práce je třeba provádět tak, aby nebyl rušen noční klid apod..

Z hlediska péče o životní prostředí se musí účastníci stavby zaměřit na ochranu proti hluku a vibracím, zabránit nadměrnému znečištění ovzduší a komunikací, znečišťování povrchových a podzemních vod a respektování hygienických předpisů a opatření v objektech zařízení staveniště.

Odtokové poměry v území se změní, zvýší se odtok z nových zpevněných ploch do stávající kanalizace jižně od komunikace podél panelové pochy, sníží se množství vody do vsaku, ovšem vzhledem k poměru nových zpevněných ploch k velikosti celého areálu je toto snížení marginální.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nemá požadavky na asanace, bude provedena demolice betonového montážního kanálu v prostoru bývalého kolejiště.

Kácení vzrostlých stromů není požadováno, budou vymýceny keře v prostoru nově navržené komunikace a v trasách nových inženýrských sítí.

Výkaz výměr:

vybourání betonového montážního kanálu 26,2 m³

mýcení keřů a podrostu 280 m²

j) požadavky na maximální zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Stavba nemá nároky na trvalý zábor zemědělského půdního fondu, nedotýká se pozemků určených k plnění funkce lesa.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba bude napojena bez výškového převýšení na stávající komunikaci v areálu.

Přípojka NN pro pohon technologie kontejnerů a osvětlení ploch je napojena na stávající trafostanici v areálu.

Odpadní vody dešťové kanalizace jsou svedeny do stávající kanalizace, vedoucí podél stávající betonové komunikace.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá žádné požadavky z hlediska externích vazeb nebo jiných investic.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Parc. č. 459/1, 459/8, k. ú. Hamr u Litvínova [637050]

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nejsou.

B.2 Celkový popis stavby**B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání****a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Jedná se o novou stavbu.

b) účel užívání stavby

Stavba bude součástí odpadového hospodářství technických služeb Litvínov a řeší rekonstrukci ohrusných vrstev části příjezdové komunikace, výstavbu příjezdové větve

komunikace k manipulační ploše, vlastní manipulační plochu a odvedení srážkových ploch novou kanalizační přípojkou, a trasu připojovacího NN kabelu ze stávající TS v areálu.

c) *trvalá nebo dočasná stavba*

Stavba je trvalá.

d) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby*

Takové výjimky zde nejsou.

e) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Takové podmínky zde nejsou.

f) *ochrana stavby podle jiných právních předpisů*

Není požadována.

g) *navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.*

<i>plocha komunikací a zpev. ploch vč. krajnic</i>	1269,62 m ²
<i>štěrkové plochy</i>	129,50 m ²
<i>zatravněné plochy</i>	321,05 m ²
<i>nová dešťová kanalizace DN 300</i>	61 m
<i>kanalizační šachty ø1000 mm</i>	2 ks
<i>uliční vpusti</i>	3 ks
<i>kabelová trasa přípojky NN</i>	96 m
<i>lampy veřejného osvětlení</i>	4 ks
<i>rozvody VO</i>	56,50 m

h) *základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.*

Pro období výstavby se předpokládá spotřeba materiálů charakteristických pro danou stavbu. Nejedná se o materiály, které by se vymykaly ze současné praxe (ať se jedná o způsob jejich nabývání nebo specifické požadavky na jejich dopravu, skladování a manipulaci), a jejich získávání se předpokládá nákupem od jiných subjektů, detailní rozpis není uváděn.

Dešťové vody jsou likvidovány svedením do stávající kanalizace, z nezpevněných ploch zasakováním, viz B.9 Celkové vodohospodářské řešení na straně 29.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí viz B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana, odstavec vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda na straně 18.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude provedena v jedné etapě jako celek.

Postup výstavby:

- převzetí staveniště, vytyčení stávajících sítí, zhotovení zařízení staveniště, osazení provizorního DZ
- nové chráničky, přeložení stávajících kabelů
- bourací, skryvkové a výkopové práce
- příkopy a propustek
- dešťová kanalizace včetně přípojek k uličním vpustím
- zhotovení zpevněných manipulačních ploch
- zhotovení povrchu nových ploch komunikací
- rozprostření ornice a osetí
- likvidace zařízení staveniště, úklid a předání k užívání

Termín zahájení a předpokládaný termín dokončení stavby bude upřesněn investorem.

j) orientační náklady stavby

Náklady stavby budou součástí nabídky zhotovitele.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Urbanistické řešení je irelevantní, objekty jsou v uzavřeném oploceném areálu bez přístupu veřejnosti, navržené řešení areálu nemá negativní vliv na dálkové pohledy. Prostorové řešení vychází z konfigurace terénu a tvaru dotčených prostorů v návaznosti na možnost dopravního napojení lokality na stávající komunikační systém areálu.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vozovka je navržena se živičným povrchem, barva přírodní, bez obrub, krajnice je zpevněna lomovými výsivkami, příčný sklon je 8 % od komunikace.

Manipulační plocha je betonová v prostoru pro montáž kolejnic pojezdu kontejnerů, v napojení na přístupovou komunikaci, které slouží jako otočka, je povrch řešen jako živičný ve stejné skladbě jako přístupová silnice.

Na stávající panelovou plochu je manipulační plocha napojena prostřednictvím šterkové plochy ve spádu.

Ostatní dotčené plochy jsou ozeleněny osetím travou.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Funkce stavby je čistě obslužná, jejím účelem je zpřístupnění a zhotovení nových ploch pro manipulaci s odpady pomocí velkoobjemových kontejnerů při využití stávající rampy v areálu.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k umístění stavby v uzavřeném areálu bez přístupu veřejnosti není bezbariérové řešení navrženo.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba splňuje požadavky na bezpečnost při užívání staveb Vyhlášky č. 268/2009 Sb. o obecně technických požadavcích na výstavbu v aktuálním znění Vyhlášky č. 20/2012 Sb. a Vyhlášky č. 323/2017 Sb. Vzhledem k provozu a využití objektu nevznikají požadavky na omezení rizik, vznik bezpečnostních pásem a únikových cest.

Provoz stavby po dokončení nezvyšuje riziko pro životní prostředí proti současnému stavu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) *stavební řešení*

Jedná se o výstavbu součásti odpadového hospodářství technických služeb Litvínov a řeší rekonstrukci obrusných vrstev části příjezdové komunikace, výstavbu příjezdové větve komunikace k manipulační ploše včetně propustku, vlastní manipulační plochu, chodník a schodiště pro pěší, chráničky, trasu připojovacího NN vedení ze stávající TS v areálu včetně předběžného umístění osvětlovacích bodů a trasy vedení VO.

b) *konstrukční a materiálové řešení*

Příprava území

Plocha přípravy staveniště je vymezena hranicí staveniště. Před započítáním prací se provede vytyčení a protokolární předání všech inženýrských sítí, které se nalézají na staveništi. Pracovníci se prokazatelně seznámí s jejich polohou.

Provede se mýcení keřů podrostu v prostoru komunikace a inženýrských sítí, dřevní hmota bude např. štěpkována, případně nabídnuta k využití jiným subjektům, na staveništi nebude v žádném případě prováděno její pálení. Travní drn se odstraní, ornice se skryje v ploše dle projektu v mocnosti 15 cm, jako mezideponie bude použita vhodná plocha v okolí stavby, předpokládaná odvozová vzdálenost nepřekročí 250 m.

Investor je povinen zajistit sejmutí, odvoz a příp. rozprostření skrytých kulturních vrstev na určeném místě v rámci nákladů stavby. S ohledem na případný rozsah skrývky je investor povinen zajistit využití ornice a dokladovat využití skrytých kulturních vrstev půdy s předchozím projednáním s příslušným orgánem. V případě depozice části objemu skrývky na vlastním staveništi je nutné postupovat v souladu s metodickým návodem MZVŽ ČR, který pojednává o zabezpečení a ošetřování dočasných deponií kulturních vrstev půdy jak krátkodobých do 3 let, tak dlouhodobých nad 3 roky.

Ze stávající komunikace se odfrézuje živice tak, aby bylo možné provést přespádování ploch a minimální tloušťka nových živičných vrstev byla 150 mm.

Dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. „O kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem“ je nutné provést před započítáním prací rozbor materiálu bouraných živičných ploch a zařazení asfaltů do příslušné kategorie, pokud nebyla plocha prokazatelně zřízena před r. 2000. Pokud se rozbor neprovede, budou směsi zařazeny jako ZAS-T4, u ploch provedených po r. 2000 budou bez rozboru směsi zařazeny jako ZAS-T3.

Živice se odveze k recyklaci pokud bude zatříděna jako ZAS-T3 nebo lepší, jinak bude odvezena na skládku nebezpečného odpadu.

Skryjí se šterkové vrstvy v prostoru bývalého kolejiště, předpokládaná vrstva šterku je 300 mm.

Provede se demolice stávajícího betonového montážního kanálu a ubourání dotčené části betonu u stávající šachty v kolejišti. V trase kanalizační přípojky se rozebere panelová plocha a vybourá se betonový povrch stávající komunikace, kterou navržená přípojka podchází kolmo.

Zhotoví se výkopy pro odvodňovací příkopy, odkop a urovnání pláň pod komunikaci a manipulační plochy. Je třeba provést zemní práce bezprostředně před prováděním prací pro zamezení rozbředání a splachu zeminy vlivem srážek.

Přebytečná zemina se přednostně nabídne investorovi k využití.

Výkaz výměr:

<i>mýcení keřů a podrostu</i>	<i>280 m² (1,12 m³)</i>
<i>skrývka ornice</i>	<i>603,84 m² (90,58 m³)</i>
<i>skrývka šterku 300 mm</i>	<i>880,86 m² (264,26 m³)</i>
<i>frézování živice 90 mm</i>	<i>301,55 m² (27,14 m³)</i>
<i>bourání betonu</i>	<i>54,87 m² (29,18 m³)</i>
<i>rozebrání panelových ploch</i>	<i>75,98 m² (15,44 m³)</i>
<i>odkop vrstev stáv. silnice</i>	<i>9,88 m³</i>
<i>výkopy</i>	<i>972,23 m³</i>
<i>násypy</i>	<i>1,29 m³</i>
<i>odvoz odtěžených zemin a šterku</i>	<i>1245,57 m³</i>
<i>odvoz betonu a panelů^a</i>	<i>44,62 m³</i>
<i>odvoz živice a šterku z podkladu silnice k recyklaci^b</i>	<i>37,02 m³</i>

^a pokud nebude panely možné použít k obnově rozebraných ploch

^b pokud bude ZAS-T3 nebo lepší

Chráničky kabelových tras

Chráničky budou realizovány pro vyloučení nutnosti v budoucnosti znovu překopávat zpevněné plochy. Stávající kabely budou uloženy pod novými plochami do dělených chrániček, pro výkop spodní stavby komunikace bude nutno některé kabely v předstihu přesunout hlouběji s tím souvisejícím zkrácením jejich trasy nebo je prodloužit. Kabel v chráničce „C“ je nutno spustit o 0,9 m hlouběji, v chráničce „D“ o 1,1 m hlouběji, označení chrániček viz situační výkres

pol.	popis	délka [m]	kabelové trasy	počet prvků	poznámka
A	Chráníčka korugovaná pevná 450 N 110 mm 3 m	9	2	6	
B	Chráníčka korugovaná pevná 450 N 110 mm 3 m	12	2	8	
C	Chráníčka dělená 450 N 110 mm - 3 m	12	1	4	ochrana stáv. kabelu
D	Chráníčka dělená 450 N 110 mm - 3 m	12	1	4	ochrana stáv. kabelu
D	Chráníčka korugovaná pevná 450 N 110 mm 3 m	12	2	8	
E	Chráníčka dělená 450 N 110 mm - 3 m	3	1	1	ochrana stáv. kabelu
F	Chráníčka korugovaná pevná 450 N 110 mm 3 m	3	2	2	
G	Trubka ocel svař. hl., 6 m, EN 10219 průměr 48,3x2	12	1	2	upevnit objímkami pod římsu rampy
H	Chráníčka korugovaná pevná 450 N 110 mm 3 m	12	2	8	přípojka NN ze stáv. TS

Komunikace

Příjezdní silnice do území bude sloužit pouze pro obsluhu manipulační plochy pod rampou, a neslouží jako přístupová trasa k jiným částem areálu ani je nenapojuje. Napojení na stávající dopravní systém areálu využívá stávající živičnou komunikaci, u které jsou pouze zesíleny a obnoveny živičné vrstvy. V km 0,03240 - 0,05108 odbočuje téměř kolmo vlevo obloukem $R = 12$ m nově navržená část komunikace, která poté vede přímo, v km 0,07134 - 0,08784 se obloukem $R = 50$ m mění směr rovnoběžně se stávající rampou a v km 0,08885 komunikace napojením na živičnou manipulační plochu končí. Nájezdový oblouk v lici komunikace je v odbočení ze stávající silnice složený $R = 59,75 + 12,5$ m, levý nájezdový oblouk z nové komunikace na stávající silnici je jednoduchý $R = 6$ m, tento směr odbočení nebude příliš využíván. Napojení nové komunikace na otočku manipulační plochy je pravým obloukem $R = 9$ m.

Výškové řešení komunikace vychází z morfologie terénu, její základní podélný sleduje stávající komunikaci, spád je 4 %, poté se zvyšuje na maximální podélný spád komunikace je 5,5 %, v napojení na otočku je 2 %, zakružovací výškové oblouky $R = 500$ m.

Příčný spád komunikace je jednostranný 2 % vpravo, srážkové vody jsou prostřednictvím těchto spádů svedeny krajnicí a dále do terénu, kde se vsakují. Podél nové komunikace je navržen levostranný příkop, který zachytává srážkové vody z výše umístěných nezpevněných ploch, srážkové vody jsou poté převedeny novým propustkem vpravo a odvodňovacím příkopem svedeny do terénu. Vozovka v zářezu je odvodněna

prostřednictvím drenáže a krajnic, vody zachytávají dvě uliční vpusti (UV 1, UV 3), které jsou napojeny do kanalizace. Zhotovení příkopu zde není možné vzhledem k požadovanému výškovému řešení.

Vozovky jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek (MD ČR 2010). S ohledem na sesuvné území, přes které komunikace přechází, a pomalý pojezd naložených automobilů do stoupání, bylo navrženo:

Návrhové zatížení vozovky N_c

počet vozidel	50
C1 (skladba dopr. proudu)	1
C2 (jízdni stopa)	1
C3 (součinitel zatížení)	0,7
C4 (součinitel vlivu rychlosti)	2
t_d (návrhové období - roky)	25

$$N_c = \text{počet vozidel} \times C1 \times C2 \times C3 \times C4 \times 365 \times t_d$$

$$N_c = 50 \times 1 \times 1 \times 0,7 \times 2 \times 365 \times 25 = 638\,750 \approx 0,7 \text{ mil. přejezdů návrhových náprav.}$$

Tomuto zatížení odpovídá třída dopravního zatížení **IV**, ovšem při pomalé (nižší než 50 km.h⁻¹) a zastavující dopravě se dopravní zatížení zdvojnásobuje. Účinek této dopravy má zvýšený vliv na porušování vozovek, tedy je navržena konstrukce pro třídu zatížení **III**.

Nově navrhované konstrukce vyhovují z hlediska zatížení a dle TP 170 čl. A.4.4 jsou odolné vůči mrazovým zdvihům.

Napojení všech nových vrstev vozovky na stávající asfaltové vrstvy musí být provedeno na rovně zaříznutou hranu vrstvy. Styčné spáry v místech napojení jsou zality asfaltovou modifikovanou zálivkou. Napojení vrstev musí být odstupňované s přesahem min. 200–250 mm na každou vrstvu, aby nevznikla průběžná svislá spára a okraje jednotlivých stávajících vrstev zůstaly stabilní. Všechny použité asfaltové směsi musí být odolné proti tvorbě trvalých deformací.

Skladba komunikace D1-N-1-III-PIII

ACO 11+ 50/70	40 mm
spojovací postřík PS-E	0,5 kg/m ²
ACL 16+ 70/100	60 mm
spojovací postřík PS-E	0,5 kg/m ²
ACP 16+ 70/100	50 mm
infiltrační postřík PS-I	0,8 kg/m ²
mechanicky zpev. kamenivo MZK	170 mm
šterkodráť ŠD _(B) 0-63	250 mm

celkem 570 mm

Plášť vozovky je v základním příčném sklonu 3 % a je odvodněna pomocí drenáže PVC DN 80, která je napojena do šachty nově navrhované kanalizace.

Výkaz výměr:

rekonstrukce živičných vrstev	301,55 m ²
nové živičné plochy D1-N-1-III-PIII	348,26 m ²
krajnice	95,44 m ²
drenáž PVC DN 80	23,5 m

Propustek

Součástí komunikace je trubní propustek délky 7,6 m (vzdálenost mezi lícem čel, délka trub je 3×2,5 m, tedy 7,5 m), průměru 0,6 m, podélný spád dna trub je 3 %, který převádí srážkové vody ze záchytného příkopu na jižní líc stavby. Propustek je na vtoku opatřen lapačem splavenin, vyzděným z lomového kamene, na výtoku je část dna příkopu zpevněna rovněž lomovým kamenivem. Čela propustku jsou betonová šíře 0,3 m, délka čel je 3 m, doplněna jsou ocelovým zábradlím, kotveným chemickými kotvami do otvorů hl. 250 mm.

Výkaz výměr:

výkop z úrovně HTÚ	23,88 m ³
zpětný hutněný zásyp	8,56 m ³
odvoz přebytečné zeminy	15,32 m ³
podklad z betonu C12/15-X0 – 100 mm	2,91 m ³
osazení železobetonových trub TZH-Q 40/250	7,5 bm
troubky TBH-Q 600/2500/Z	3 ks
podkladky TBX – Q60-80/15/17	6 ks
betonové lože trub – úhel 120°	2,52 m ³
betonáž základu čel C25/30-XF3	2,61 m ³
čela propustku beton C25/30-XF3	2,60 m ³
obetonování trub propustku	3,33 m ³
kamenná dl. dna a stěn vtoku a výtoku, zrno 200 mm do bet.lože	1,11 m ³
betonový základ pod kam. dlažbu	0,95 m ³
betonový práh v korytě C25/30-XF3	0,28 m ³
zábradlí 48×2,5 mm ^a	2× 10,4 bm

^a rozvinutá délka včetně kotvení 250 mm

Otočka

Nová otočka slouží pro možnost nájezdu nákladních automobilů couváním k ploše s kontejnery a je navržena ve stejné skladbě jako komunikace, tedy **D1-N-1-III-PIII**.

Rozměry otočky jsou 17,5×16,0 m, generální spád plochy je 1,3 % k vpusti UV 3, která tuto plochu odvodňuje. Pláň je vyspádována k obvodovým drenážím, které jsou napojeny rovněž do vpusti.

Výkaz výměr:

nové živé plochy D1-N-1-III-PIII	279,48 m ²
krajnice ^a	29,61 m ²
drenáž PVC DN 80	31,5 m

^a včetně manipulační a přilehlé šterkové plochy

Manipulační plocha

Tato plocha je betonová tvaru „L“, navazuje bez výškového převýšení na prostor otočky po celé délce hrany, spád této hrany je 0,7 % k UV 2, kolmý spád je 0,75 %, spád úžlabí, které je napříč plochou, je 0,5 % k vpusti. Plocha bude rozdělena dilatačními spárami na pole 3,5×4,0 m, vzhledem k montáži pojezdových kolejnic a zajištění jejich rovinnosti se provede fixace prvků proti vzájemnému vertikálnímu posunu v dilatační spáře např. pomocí smykových dilatačních trnů Schöck, typ ESD. Vzhledem k jednoduchosti stavby lze použít náhradní technologii, tj. pozink hlazenku ø25 mm, délka 500 mm, 1/2 délky trnu obtočena např. teflonovým páskem pro kluzné uložení, vzájemná vzdálenost trnů 600 mm, osa trnu je ve výšce tl. desky/2 minus poloměr trnu, vzdálenost vnějšího trnu od okraje desky > 250 mm. Nejprve se vybetonují pole s vloženými dilatačními trny, poté se dobetonují mezilehlá pole. Dilatační spáry se provedou v šíři 8-12 mm, utěsní se těsnícím provazcem s penetrací stěn a trvale plastickou kationaktivní zálivkou (např. Emultech T, Stradafix).

Skladba plochy D0-T-3-III-PIII (modif)

železobeton C30/37 XF4 s vyztužením KARI sítí 100/100/8 při	
obou povrchů	250 mm
mechanicky zpev. kamenivo MZK	200 mm
šterkodráť ŠD _(A) 0-63	250 mm

celkem 700 mm

Výkaz výměr:

nová betonová plocha D0-T-3-III-PIII	201,75 m ²
krajnice ^a	29,61 m ²
drenáž PVC DN 80	27,5 m

^a včetně manipulační a přilehlé šterkové plochy

Šterková plocha

Tato plocha slouží jako možné komunikační propojení mezi otočkou a stávající panelovou plochou v jižní části areálu. Povrch je tvořen kalenou vrstvou MZK 32/63 se zavibrovaným kamenivem frakce 8/16 nebo 8/11 s přidáním frakce 0/8.

Skladba šterkové plochy

kalené MZK 32/63	200 mm
MZK 32-63	200 mm

celkem 400 mm

Výkaz výměr:

štěrková plocha 129,50 m²

Chodníky pro pěší

Dlážděný chodník slouží jako přístupová trasa pro pěší a je napojen na stávající panelový chodník. Šířka chodníku je jeden metr, tedy stejná jako u panelového chodníku a vychází ze stávajícího stavu. Podélný spád chodníku je 8,33 %, základní příčný spád chodníku je 2 %. Chodník je oddělený od nezpevněných ploch pomocí záhonových obrub BEST PARKAN s převýšením 60 mm, ve směru příčného spádu bez převýšení, dlažba chodníku je z betonových prvků, rozměr 200×100×60 mm, barva přírodní, za schodištěm je betonová plocha, navazující na manipulační plochu.

Před nástupem na vložené schodiště je proveden varovný pás v šíři 400 mm z betonové dlažby s výstupky, barevně odlišné od dlažby chodníku, tato dlažba nesmí být použita k jiným účelům. Spáry betonové dlažby jsou vyplněny drobným těženým kamenivem frakce 0-2/0-4. Veškeré násypy a pláň pod konstrukcí chodníku budou zhutněny tak, aby na pláni bylo dosaženo modulu přetvárnosti z druhé větve minimálně $E_{\text{def},2} = 30$ MPa. Kontrola zhutnění bude provedena dle ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Skladba dlážděného chodníku D2-D-1-CH-PIII

betonová zámková dlažba DL 60 60 mm

lože dlažby L 30 mm

štěrkodráž ŠD_(B) 150 mm

celkem 240 mm

Výkaz výměr:

zámková dlažba 60 mm celkem 7,64 m²

zámková varovná dlažba 60 mm celkem 0,4 m²

betonová plocha za schody 0,36 m²

obrubník záh. BEST PARKAN 15 m

Venkovní schodiště

Schodiště na terénu slouží jako spojovací prvek mezi chodníkem a manipulační plochou. Prostřednictvím schodiště je překonáváno jejich převýšení, pokud by byl spojovací chodník zhotoven bez schodiště v jednotném spádu, byly by překročeny povolené hodnoty maximálního spádu komunikací pro pěší dle ČSN 73 6110 jako prováděcí normy k vyhlášce č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území. Povinnost postupovat podle uvedené normy je stanovena v §20 odst. 5 písm. a) této vyhlášky.

Navržené schodiště vyskládáno z prefabrikovaných schodišťových prvků prvků BEST FALDO 150×350×1000 mm, osazených na vyztužený betonový základ, boky schodiště jsou tvořeny betonovou zídou šíře 0,2 m z betonu C30/37 XC2. Do boční zídky je přikotveno jednostranné zábradlí. Zábradlí schodiště je jednoduché ocelové z trubky ø48×2,5 mm, kotvené chemickými kotvami do otvorů hl. 250 mm. Ohyby zábradlí budou provedeny buď

za tepla nebo ohnutím s pevným trnem, aby bylo možno dodržet technologickou podmínku ohýbání trubek za studena ($t/D \geq 1/20$). Zábradlí bude zároveň zinkováno. Provedení nátěrů bude v systému Hempel: základní nátěr – Hempadur 1556 Fast Dry, podkladní nátěr – Hempadur 1556 Fast Dry, vrchní nátěr – Hempthane Topcoat 5521. Barva zábradlí je antracitová, odstín RAL 7016. Před realizací je vhodné provést zkušební nátěr zábradlí.

Výkaz výměr:

schodišťové prvky BEST FALDO 350×150×1000 mm 4 ks

zábradlí ocel. trubka ø48×2,5 mm, šopovaná 1× 5,17 bm (L celkem)

Konečné terénní úpravy

Zahrnují rozprostření ornice v tl. 150 mm na plochy a svahy dotčených ploch, a osetí všech těchto ploch travním semenem v množství 0,035kg/m². Bude použita skrytá ornice, uložená na mezideponii v rámci přípravy území, přebytek ornice 42,42 m³ bude nabídnut investorovi k využití.

Výkaz výměr:

zatravněné plochy rovina 37,20 m²

zatravněné plochy svahy 283,85 m²

kubatura ornice 48,16 m³

travní semeno pro osetí ploch 11,24 kg

Dešťová kanalizace vč. přípojek

Viz B.9 Celkové vodohospodářské řešení - B.9.1 Dešťová kanalizace na straně 29.

Přípojka NN

Bude realizována samostatně investorem, v projektu je pouze navržena trasa od stávající trafostanice v areálu k rozvaděči na rampě.

Výkaz výměr:

přípojka NN 96 m

výkop kabelové trasy 30 m³

Veřejné osvětlení

Bude realizováno investorem ve vlastní režii, jsou předběžně navrženy osvětlovací body a trasa kabelů VO včetně chráničů.

Výkaz výměr:

kabelová trasa veřejného osvětlení cca 60 m

lampy veřejného osvětlení 184 ks

c) *mechanická odolnost a stabilita*

Stavba je navržena dle platných norem, budou použity pouze certifikované materiály a schválené stavební postupy. Odborné činnosti budou prováděny oprávněnými firmami

a pracovníky. Stavba je navržena tak, že je zaručena mechanická odolnost a stabilita v průběhu výstavby a užívání. Zásypy budou zhotoveny z nesoudržných zemin, veškeré násypy a pláň pod konstrukce budou zhutněny tak, aby na pláni bylo dosaženo minimálně $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$. Kontrola zhutnění bude provedena dle ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení

Taková zařízení zde nejsou.

b) výčet technických a technologických zařízení

Taková zařízení zde nejsou.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostní řešení není zpracováno, v lokalitě není ztížena možnost zásahu.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Úspora energie nebo tepelná ochrana vzhledem k charakteru stavby není požadována, jedná se pouze o výstavbu komunikací a inženýrských sítí.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Osvětlení vnějších ploch je navrženo pouze předběžně polohově dle požadavků investora, počet osvětlovacích bodů čtyři, před realizací si investor zpracuje dokumentaci dle platných norem.

Likvidace běžných odpadů (smetky, listí, tráva apod.) bude řešena stejně jako na obdobných plochách v obci, tj. úklidem pověřenou organizací na základě smluvního vztahu nebo v rámci organizační struktury obce.

Negativní vliv stavby na okolí a užívání stavby v souladu s jejím určením nevzniká, příspěvek k vibracím a hluku, prašnost z ploch je eliminována už konstrukčním řešením, jedná se výhradně o zpevněné nebo zatravněné plochy. Stavba nemá negativní vliv na dopravu, umožňuje bezkolizní provoz včetně napojení lokality na stávající komunikační systém. Stavba umožňuje další bezproblémové využívání lokality. Funkční kvalita území by měla být stavbou zhodnocena.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Ochrana před pronikáním radonu je vzhledem k charakteru stavby irelevantní.

b) ochrana před bludnými proudy

Ochrana před bludnými proudy není v projektu uvažována.

c) ochrana před technickou seismicitou

Ochrana před technickou seismicitou není v projektu uvažována, nejsou zde zařízení,

které by ji vyvolávaly, komunikce jsou bez příčných prahů a s povrchem, který nezpůsobuje vibrace projíždějícími vozidly.

d) *ochrana před hlukem*

Stavba nevyvolává provozem nadměrný hluk, rychlost pojezdu na plochách je minimální. Stavba vyhovuje Směrnici č. 502/2000 Sb. „Hygienické předpisy nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací“.

e) *protipovodňová opatření*

Protipovodňová opatření nejsou v projektu navržena. Vzhledem ke konfiguraci terénu je nebezpečí povodně irelevantní.

f) *ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod*

Takové účinky jsou vzhledem k charakteru území vyloučeny, těžba v území byla ukončena před více než padesáti lety (v r. 1965) a území je považováno za konsolidované.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) *napojovací místa technické infrastruktury*

- Veřejné osvětlení:

Nově navržený rozvaděč, viz situace.

b) *připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky*

Viz předchozí kapitoly.

B.4 Dopravní řešení

a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace*

Projektovaná komunikace je obousměrná, je v uzavřeném oploceném areálu bez přístupu veřejnosti, bezbariérové řešení není investorem požadováno..

b) *napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Stavba je napojena na stávající komunikace v areálu s nulovým převýšením na styku ploch.

c) *doprava v klidu*

Stavba nemá negativní vliv na stávající řešení dopravy v klidu v areálu, nejsou navhovány nové odstavné plochy.

d) *pěší a cyklistické stezky*

Stavba se těchto nedotýká.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) *terénní úpravy*

Terénní úpravy jsou omezeny na vyrovnaní povrchu nezpevněných ploch a rozprostření ornice na okolní plochy v tl. 150 mm.

b) použité vegetační prvky

K osetí ploch bude použito travní semeno parkové v množství 0,035 kg/m².

c) biotechnická opatření

Dotčené zatravněné plochy budou ošetřovány v rámci pěstební péče dodavatelem, což zahrnuje pravidelnou zálivku, případné dosetí ploch kde nedošlo ke vzklíčení travního semene a první pokosení trávy, až poté proběhne předání a převzetí zelených ploch investorem resp. vlastníkem, poté travní porost bude udržován vlastníkem sečením minimálně 4× ročně.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nepodléhá posouzení dle zákonů č. 17/1992 Sb., č. 244/1992 Sb. a č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Stavba svým užíváním a provozem nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Stavba při svém provozu nebude produkovat žádný nebezpečný odpad.

Ovzduší

- Hlavní BODOVÉ zdroje znečištění ovzduší

a) v době výstavby

Při výstavbě nebudou provozovány bodové zdroje znečišťování ovzduší.

b) v době provozu

Nepředpokládá se provoz bodových zdrojů znečištění ovzduší.

- Hlavní PLOŠNÉ zdroje znečištění ovzduší

a) v době výstavby

Plošným zdrojem znečištění ovzduší v době výstavby budou zejména emise poletavého prachu na ploše odpovídající ploše výstavby nových ploch. Tyto emise budou vznikat jednak pojezdem mechanizace v prostoru staveniště, jednak provozem případných stavebních mechanismů při zemních pracích. Tyto projevy jsou nepravidelné, krátkodobé a nahodilé co do imisních koncentrací. Působení tohoto plošného zdroje bude přechodné - doba zemních prací patrně nepřekročí období jednoho měsíce. Prašnost ze stavební činnosti je relativně snadno redukovatelná čištěním komunikací a kropením staveniště.

b) v době provozu

Působení plošných zdrojů znečišťování ovzduší se v době provozu nepředpokládá, respektive bude stejné jako na ostatních srovnatelných plochách v obci.

- Hlavní LINIOVÉ zdroje znečištění

Liniové zdroje znečišťování ovzduší budou představovány emisemi ze spalování pohonných hmot, a to:

a) v době výstavby

V době výstavby dojde k určitému nárůstu provozu nákladních automobilů na přilehlých místních komunikacích. Tento nárůst, který bude časově proměnný, způsobí určité zvýšení emisí znečišťujících látek z výfukových plynů, zásadní měrou však nezhorší současnou

situaci stávajících koncentrací oxidu uhelnatého, oxidů dusíku a organických látek v této lokalitě.

b) v době provozu

Provozem na nových plochách budou vznikat nové zdroje znečištění, ovšem vzhledem k předpokládanému pohybu pouze vozidel investora lokality a obsluhy bude znečištění zanedbatelné.

Hluk

Lokalita se nachází v hlukově velmi málo exponovaném území. Hlukové vlivy zde pocházejí výhradně z provozu na komunikaci a z činností v okolí. Zdroje vibrací jsou zhruba totožné se zdroji hluku, jsou však z pohledu hodnocení vnějších vlivů zanedbatelné. Krátkodobě lze předpokládat vznik významnějšího hluku a vibrací při stavebních pracích, ty budou opět působit pouze krátkodobě a ovlivní pouze prostor v bezprostředním okolí.

Stavba po dokončení nezpůsobí zvýšení hlukové zátěže území, nepřináší do lokality nové zdroje hluku.

Voda

Vzhledem k režimu provozu nehrozí kontaminace dešťových vod látkami škodlivými vodám. Odvodnění je řešeno do stávající dešťové kanalizace.

Ostatní dotčené plochy jsou ozeleněny trávou a vzhledem ke konfiguraci terénu jsou odvodněny do okolních ploch – tedy stejně jako v současnosti.

Odpady

Při nakládání s odpady musí být respektován zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů včetně, dále zejména vyhl. č. 8/2021 Sb. ze dne 12. ledna 2021, kterou se stanoví Katalog odpadů..

Původce odpadů je povinen:

- a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 4. 5, 6, 7 a 8
- b) zajistit přednostní využití odpadů
- c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby
- d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- e) shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- g) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování zařízení a látek s obsahem PCB. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- h) umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
- i) zpracovat plán odpadového hospodářství v souladu s tímto zákonem a prováděcím právním předpisem a zajišťovat jeho plnění,

j) *vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,*

k) *ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem,*

l) *platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.*

S nebezpečnými odpady může původce nakládat pouze na základě souhlasu příslušného okresního úřadu, pokud na tuto činnost již nemá souhlas k provozování zařízení. Veškeré odpady, vznikající v souvislosti s výstavbou budou dále rozděleny podle periody jejich vzniku a zařazeny podle katalogu odpadů, tzn. bude jim přiřazen kód druhu odpadu a jeho kategorizace, která je nutnou podmínkou pro stanovení způsobu dalšího nakládání s nimi.

Zařazení bude provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č.93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a nebezpečných odpadů.

Odpady jsou členěny na odpady vznikající v době výstavby, které budou vznikat nárazově, krátkodobě v relativně velkých množstvích, a na odpady z provozu, které vznikají dlouhodobě, pravidelně v menších množstvích. Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební výroby - přebytečná výkopová zemina, různá stavební suť, zbytky stavebních materiálů, obalový materiál stavebních hmot (papír, lepenka, plastové fólie), odpadní stavební a obalové dřevo. Při úklidu apod. se jako odpad vyskytnou nádoby z kovů i z plastů s obsahem znečištění a znečištěné textilní materiály. Třídění odpadů bude probíhat přímo na staveništi. Odpady budou přednostně odevzdány oprávněné osobě k opětovnému použití. Odpady, které již nemají další jiné využití, budou předány oprávněné osobě k jejich ekologické likvidaci. Vybourané materiály budou odvezeny na skládku.

Zařazení odpadů z výstavby dle katalogu odpadů

Katalog. číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Množství [t]	Způsob likvidace
15	<i>Odpadní obaly: absorpční činiidla, čistící tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené</i>			
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,05	RECYKL
15 01 02	Plastové obaly	O	0,02	RECYKL
15 01 03	Dřevěné obaly	O	0,05	SPAL
15 01 04	Kovové obaly	O	0,1	RECYKL
17 00	<i>Stavební odpady</i>			
17 01	<i>Beton, hrubá a jemná keramika</i>			
17 01 01	Beton	O	64,2	RECYKL
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a ker. výrobků	O	37,1	SKL
17 02	<i>Dřevo, sklo, plasty</i>			

Katalog. číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Množství [t]	Způsob likvidace
17 02 01	Dřevo	O	0,5	*LOF, SPAL
17 04	Kovy, slitina kovů	O		
17 04 05	Železo a ocel	O	0,2	RECYKL
17 05	Zemina, kamení a vytěžená hlšina			
17 05 04	Zemina a kamení	O	2092,5	SKL
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady			
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad	O	0,50	SKL
20	Komunální odpady			
20 01	Složky z odděl. sběru			
20 01 01	Papír a/nebo lepenka	O	0,02	RECYKL
20 01 02	Sklo	O	0,01	RECYKL
20 01 11	Textilní materiál	O	0,01	RECYKL
20 01 38	Plasty	O	0,02	RECYKL
20 03	Ostatní komunální odpad			
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,04	SKL

LOF - likvidace odbornou firmou, SKL - skládkování, RECYKL - recyklace, LOF* - např. štěpkování, SPAL - spalovna

Půda

Stavba nepožaduje zábor ZPF, nepožaduje zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa, vzhledem k charakteru provozu nehrozí její kontaminace.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Požadavky ochrany přírody a krajiny jsou dodrženy. Řešené objekty splňují obecné požadavky na využití území. Je umístěn do oblasti přípustné, dle územního plánu jde o plochu PV - plochy výroby a skladování - průmyslová výroba.

Jde o svažité, nečlenité území, bez výrazných požadavků na ochranu krajinného rázu, protože je lidskou činností pozměněné a proto lze konstatovat, že navržená stavba nebude mít negativní vliv na krajinný ráz.

Lokalita výstavby není prostorem, který by ovlivnil negativně dálkové pohledy, rovněž dopady na biotu se nepředpokládají, vzhledem k blízkosti obce a oplocení areálu je přímo v lokalitě výstavby vyloučena migrační trasa.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na systémy Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Takové podmínky nebo stanovisko není, EIA nebyla zpracována.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr není v režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nemá požadavky ani nevyvolává taková omezení nebo podmínky. Ochranná pásma nových inženýrských sítí nemají vliv na životní prostředí, jedná se o podzemní sítě.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Při výstavbě:

Staveniště bude ohrazeno v případě ohrožení osob, výkopy budou ohrazeny pevnými zábranami, v žádném případě nebudou používány poddajné konstrukce nebo pružné pásy. Jsou použity pouze materiály a stavební postupy, šetrné k životnímu prostředí. Prašnost ze stavební činnosti bude redukována dostatečně četným čištěním komunikací a kropením staveniště. Skladování stavebního materiálu a použitých obalů do doby likvidace bude provedeno tak, aby nedocházelo ke znečišťování okolí ať už rozplavováním nebo roznášením větrem, je nepřípustné pálení odpadu. V průběhu výstavby bude minimálně jednou denně prováděn úklid znečištěných komunikací, pokud toto znečištění vzniklo v důsledku činnosti dodavatele. Pokud budou na staveništi stroje, které mohou způsobit únikem paliv nebo maziv ohrožení životního prostředí, musí být staveniště vybaveno účinnými prostředky pro likvidaci havárií - sorbenty ropných látek apod. O případné havárii nebo úniku musí být informovány příslušné orgány a organizace, do jejichž gesce ochrana životního prostředí a zdraví obyvatel spadá.

Při provozu:

Jsou použity pouze materiály, šetrné k životnímu prostředí. Jedná se o zpevněné povrchy, kde nehrozí zvýšení prašnosti pohybem vozidel nebo osob.

- Ochrana proti hluku

Při výstavbě:

Hluk bude eliminován pracemi pouze v určené hodiny, nebude rušen noční klid. Použité stroje musí být v dobrém technickém stavu.

Při provozu:

Vzhledem k charakteru nové stavby a souvisejících ploch se nezvýší hluková zátěž v lokalitě.

- Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Bezpečnost na komunikacích je řešena v souladu se zákonem o silničním provozu a je stejná jako v okolí stavby. S ohledem na charakter výstavby a charakter činností na plochách nejsou rizika havárií s vážnějšími důsledky na životní prostředí a zdraví obyvatel příliš pravděpodobná.

Provoz stavby sám o sobě není pro životní prostředí rizikový.

Speciální preventivní nebo bezpečnostní opatření (varovné systémy ap.) nejsou nutná.

- Dopady na okolí

Možná rizika havárií jsou v počtu pravděpodobnosti stejná jako na plochách obdobného charakteru, nevyžadují proto speciální preventivní opatření.

Markantní dopady na obyvatelstvo nejbližší obytné části obce nebo ohrožení některé ze složek životního prostředí rozsáhlejšího charakteru lze vyloučit.

Za největší riziko lze v tomto případě označit možnost kontaminace půdního horizontu únikem škodlivých látek (pohonné hmoty, maziva, a pod.)

V případě havarijních situací menšího rozsahu je míra rizika přijatelná, neboť existuje možnost účinného sanačního zásahu.

- Prevence havárií

Při výstavbě se předpokládá dodržování předpisů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požárních předpisů, provozních a manipulačních řádů zařízení a strojů, dodržování postupů a pokynů výrobců používaných materiálů.

Při užívání spočívá prevence v organizačním zvládnutí dopravy a dodržováním dopravního značení a případných pokynů pověřených osob. Ve vlastním areálu staveniště nebo jeho zařízení musí být k dispozici prostředky pro likvidaci běžných úniků a úkapů pohonných hmot nebo jiných látek škodlivých vodám. Riziku úniků škodlivin z případně odstavené techniky je nutno předcházet pravidelnými prohlídkami technického stavu vozidel.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro období výstavby se předpokládá spotřeba materiálů charakteristických pro danou stavbu. Vzhledem k tomu, že se nejedná o materiály, které by se vymykaly ze současné praxe (ať se jedná o způsob jejich nabývání nebo specifické požadavky na jejich dopravu, skladování a manipulaci), a jejich získávání se předpokládá nákupem od jiných subjektů, není zde jejich detailní rozpis uváděn. Potřebné materiály budou zajištěny dodavatelem stavby, všechny použité prvky a výrobky musí být schváleny a mít certifikáty.

b) odvodnění staveniště

Vzhledem k minimálnímu plošnému a časovému rozsahu prací není řešeno odvodnění staveniště v průběhu prací, předpokládá se vybudování trasy kanalizace v předstihu před započítáním výkopů HTÚ.

c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Přístup na staveniště je možný ze stávajícího systému ulic obce, resp. areálu.

Elektrina: Vzhledem k minimálnímu rozsahu prací se jeví jako nejjednodušší použití elektrocentrály, případně je možné zrealizovat v předstihu přípojku NN a napojit na ni staveništní rozvaděč.

Voda: Zdroj vody bude určen na základě dohody mezi investorem a dodavatelem, alternativně je možnost přistavit cisternu. V případě nemožnosti napojení na vodovodní řad bude pitná voda použita balená.

Užitkovou vodu (pro čištění komunikací a pod.) je možné na základě smlouvy a za úplatu řešit dovozem po dohodě s příslušnou organizací.

Telefon: Bude využita síť mobilních telefonů.

d) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Staveniště bude zasahovat pouze pozemek stavebníka. Při realizaci může dojít ke zvýšené prašnosti v blízkosti stavby, bude docházet k vyšším hlučnostem. Dodavatel je povinen zajišťovat každodenní úklid okolních znečištěných ploch, pokud toto vzniklo činností stavby během realizace, a po skončení uvést pozemek do původního stavu (oseť trávy, úklid, omytí asfaltových ploch).

Okolí stavby bude zatěžováno stavební činností pouze minimálně a krátkodobě. Vzhledem k umístění stavby nebudou hodnoty stavebního hluku představovat vliv na zdraví obyvatel a nebudou překročeny nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku. Při použití hlučných zařízení (např. kompresory), se omezí práce na minimum a pouze v čase pracovní doby (8–16 hod). V období výstavby je nutno počítat s plošnými a liniovými zdroji znečištění ovzduší. Za plošný zdroj znečištění (především prašnosti) je nutno považovat samotný prostor stavby. Liniovým zdrojem znečištění je doprava stavebního materiálu. Toto znečištění je nutno eliminovat kropením.

e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Při vlastní stavbě musí být rovněž dodrženy podmínky Vyhl. ČÚBP, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, v oblasti způsobilosti pracovníků a jejich vybavení (odborná a zdravotní způsobilost, proškolení atd.), požadavky na staveniště (ohrazení, oplocení, udržování pracovních ploch a přístupových komunikací, osvětlení, podchodné výšky 2,1 m, manipulační šířky pro pěší 0,75 m, zajištění otvorů a jam, použití žebříků, skladování materiálu apod.). Dále požadavky na BOZP při zemních pracích (práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných podpovrchových vedení, zajištění stability stěn, výkopů apod.), betonářských pracích, zednických pracích, pracích ve výškách a nad volnou hloubkou. V průběhu výstavby musí být zajištěna bezpečnost pracovníků dodavatele a dále obecná bezpečnost. Staveniště je v uzavřeném areálu, veškeré výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Výkopy, které jsou vedeny komunikací pro pěší, nebo komunikací pro vozidla, musí být ohrazeny proti pádu osob pevnými zábranami, v žádném případě nebudou používány

poddajné konstrukce nebo pružné pásy, přechody přes výkopy budou řešeny pevnými lávkami s oboustranným zábradlím, lávky budou zajištěny proti posunutí. Staveniště bude řádně vyznačeno výstražnými nápisy, v noci budou osvětleny nebezpečné prostory (výkopy apod.).

Ostrahu staveniště včetně zařízení, strojů a skladovaného materiálu proti vniknutí nepovolaných osob si zajistí dodavatel.

Všechny inženýrské sítě budou řádně vyznačeny a protokolárně předány dodavateli, tyto nebudou přejížděny stavebními stroji nebo dopravními prostředky bez předchozího zabezpečení dle pokynů správce sítě (ochrana panelu, dodatečným přesypem apod.), zemní práce v jejich blízkosti budou prováděny ručně řádně protokolárně proškolenými a poučenými pracovníky.

Asanace nejsou, demolice nejsou, odstranění dřevin bude provedeno v ploše budoucích komunikací, celkem se jedná o 280 m² keřových porostů - náletů.

f) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

Zábor ploch je omezen rozsahem provádění prací a je minimální, viz výkresová dokumentace.

Zařízení staveniště bude vybudováno v nezbytném rozsahu, aby co nejméně zatěžovalo řešený prostor a jeho okolí. Předpokládá se skladovací plocha, kontejner na odpad, případně jejich oplocení.

Vlastní zařízení staveniště bude řešeno v rámci spolupráce dodavatele a stavebníka, v úvahu přichází možnost použití mobilního WC a unimobuňky jako denní místnost a krytý sklad.

Zařízení staveniště bude vyklizeno po odstranění všech vad a nedodělků. Dle potřeby si stavebník zpracuje časový plán výstavby zařízení staveniště a jeho odstranění po skončení stavby a zahrne tento plán do dokumentů přípravy a řízení stavby.

Objekty zařízení staveniště:

Předpokládá se proměnný počet pracovníků, minimální počet je nutno uvažovat 2–3 dělníci denně. Denní místnost, šatna a WC viz předchozí odstavec. Vždy je nutno umístění zařízení staveniště řešit po dohodě s investorem tak, aby nebyli obyvatelé lokality rušeni nadměrným hlukem a prašností.

g) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

Takové požadavky zde nejsou, staveništěm neprochází žádné stezky pro pěší nebo chodníky, které by výhradně zpřístupňovaly okolní objekty mimo rozsah stavby.

h) *maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Stavební a jiný odpad bude řešen dle zákona o odpadech a souvisejících předpisů. V prostoru staveniště bude umístěn kontejner či jiné nádoby pro stavební odpad a suť. Stavební odpad bude členěn na nebezpečný a ostatní. Nebezpečný odpad bude zhotovitelem stavby předán organizaci oprávněné pro likvidaci nebezpečného odpadu, ostatní odpad

zhotovitel uloží na skládku. Odpady dále využitelné budou vytríděny a dále nabídnuty ke zpracování organizacím zabývajícím se sběrem a výkupem odpadů. Nevyužitelné odpady budou uloženy na skládku.

V průběhu stavebních prací bude prováděn pravidelný úklid - minimálně jedenkrát denně - dotčeného okolí domů a komunikací, aby nedocházelo ke znečišťování veřejného prostranství stavebním odpadem ať již splachem, poježděním vozidel stavby nebo vlivem povětrnostních podmínek. Stavební odpad bude pravidelně ze staveniště odvážen. Po ukončení stavebních prací dodavatel stavby předloží příslušnému odboru životního prostředí doklad o způsobu naložení se vzniklým stavebním odpadem.

i) *bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín*

Zemní práce jsou omezeny na skrývku ornice v minimálním rozsahu, odkopy a výkopy a výkop a zpětný zásyp inženýrských sítí.

Výkaz výměr:

<i>skrývka ornice</i>	90,58 m ³
<i>zpětné rozprostření ornice</i>	48,16 m ³
<i>přebytek ornice</i>	42,42 m ³
<i>šterkové vrstvy odkop</i>	264,26 m ³
<i>zemina výkop</i>	988,63 m ³
<i>zemina násyp</i>	1,29 m ³
<i>zemina vč. šterku přebytek</i>	1 252,09 m ³

j) *ochrana životního prostředí při výstavbě*

Dodavatel je povinen zajišťovat každodenní úklid okolních znečištěných ploch, pokud toto vzniklo činnostmi stavby během realizace, a po skončení uvést pozemek do původního stavu (oseť trávy, úklid, omytí asfaltových ploch).

Budou používány stroje a zařízení v řádném technickém stavu, zejména bez úniků paliv, maziv a provozních kapalin. Na staveništi nebudou volně skladovány látky, ohrožující životní nebo horninové prostředí.

k) *zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Při realizaci musí být dodrženy platné předpisy a nařízení.

Zejména se jedná o Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, Vyhl. č. 101/2005 Sb., Nař. vlády o podrob. požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb., Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o

bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, Zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce.

1. *Veškeré zemní práce budou prováděny při dodržení NV č.591/2006 Sb. příl.3 čl.II—VIII v plném znění.*

2. *Před zahájením zemních prací zajistí dodavatel ve své režii vytýčení všech podzemních sítí pracovníkem správce sítě. Nelze k tomuto účelu použít pouze údaje z PD, které mají informativní charakter, a fyzický průběh v podzemí se může odlišovat.*

3. *Zemní práce budou zahájeny až po prokazatelném odpojení, popř. likvidaci starých sítí VO. Pokud bude nutno provádět práce v ochranném pásmu jiné sítě, je povinen dodavatel v předstihu zajistit projednání a vystavení písemných souhlasů pro tuto činnost.*

4. *Veškeré výkopy budou provedeny jako otevřené, přípustnost kolmých stěn nebo úhel svahu určí odp. osoba dle geologie zeminy, úhel nesmí být větší než úhel vnitřního tření zeminy. Výkopy těchto objektů budou prováděny strojně stavební mechanizací adekvátní velikosti, v blízkosti sítí ručně s přehozem do bezprostřední blízkosti, přebytek bude odvezen na deponii zemín.*

5. *Skrývky a vrstvení podkladních vrstev bude provedeno příslušnou mechanizací, u chodníků menší mechanizací a hutnění deskou. Hutnění musí být prováděno tak, aby vibrace neohrožily stabilitu okolních staveb!*

6. *Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob zábranou ve vzdálenosti 1,5 m od okraje výkopu, nebo zábradlím.*

Časový plán a harmonogram pro stavbu budou zpracovány zhotovitelem před zahájením stavby a předány koordinátorovi BOZP k aktualizaci tohoto Plánu BOZP. S časovým plánem budou seznámeni všichni zhotovitelé a subzhotovitelé na stavbě. Časový plán musí být sestaven tak, aby co nejvíce minimalizoval rizika, jimiž působí jednotliví subzhotovitelé na své okolí a na sebe, byly vyloučeny stresové situace a jednotlivé fáze na sebe plynule navazovaly.

Potřebné stavy pracovníků budou stanoveny před zahájením prací na základě zpracovávaného časového plánu a technologických postupů dílčích fází stavby. Zadavatel ve spolupráci se zhotovitelem toto předá koordinátorovi BOZP do min. 8 dní před převzetím staveniště. Koordinátor zapracuje předané údaje do podkladu pro Hlášení o zahájení prací a do aktualizace Plánu BOZP.

PŘEHLED PŘEDPISŮ SOUVISEJÍCÍCH NA ÚSEKU BOZP SE STAVBOU

356/2003 *O chemických látkách a přípravcích*

353/1999 *O prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a preparáty*

309/2006 *Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci*

262/2006 *Zákoník práce*

258/2000 *O ochraně veř. zdraví*

251/2005 *O inspekci práce*

183/2006 *Stavební zákon*

- 174/1968 O státním odb. dozoru nad bezp. práce
133/1985 O požární ochraně
50/1978 O odborné způsobilosti v elektrotechnice
499/2006 O dokumentaci staveb
432/2003 kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií atd.
246/2001 O stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru
232/2004 kterou se provádějí některá ust. zák. o chemických látkách a přípravcích
23/2008 O techn. podmínkách požární ochrany staveb
148/2006 Hluk a vibrace
591/2006 O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
495/2001 kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOP
191/2001 kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
378/2001 kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a užívání strojů
362/2005 o bližších požadavcích na BOZP při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
361/2007 kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
168/2002 kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
11/2002 kterým se stanoví vzhled, umístění bezp. značek a zavedení signálů
101/2005 O podrobnějších požadavcích na pracoviště a prac. prostředí
268/2009 O technických požadavcích na stavby

Z uvedených předpisů vyplývají povinnosti stavebníka, případně dodavatele:

- pro zajištění bezpečnosti práce na stavbě zajistí před zahájením prací prokazatelné seznámení všech pracovníků s polohou skrytých zařízení, upozorní je na případné odchylky a vyjmenuje případná rizika.
- je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví osob při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví. Zajišťovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci musí stavebník zajišťovat i u osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti
- školit, ověřovat znalosti a prakticky zaučit pracovníky o bezpečném provádění prací v potřebném rozsahu
- je povinen vyhledávat rizika, zjišťovat jejich příčiny a zdroje a přijímat opatření k jejich odstranění,
- vybavit zaměstnance a osoby, které se na pracovišti zdržují se souhlasem dodavatele, odpovídajícími osobními ochrannými pracovními prostředky (OOPP) na základě posouzení rizik v případech, kdy tato rizika nelze odstranit. Dodavatel poskytuje OOPP dle skutečných potřeb zaměstnanců (s ohledem na mimořádné opotřebení či znečištění)
- plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a vzájemně spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci; s přijatými opatřeními seznamovat příslušné pracovníky.

- *vybavit pracoviště prostředky pro poskytnutí první pomoci a v případě úrazu zajistit její včasné poskytnutí,*
- *zajistit pravidelnou údržbu, úklid a čištění používaných prostor.*
- *zajistit, aby stroje, technická zařízení, dopravní prostředky, přístroje a nářadí byly z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vhodné pro práci, při které budou používány. Vybavení musí být pravidelně a řádně udržováno a kontrolováno*
- *zajistit řádné osvětlení pracovišť*

Základní povinnosti pracovníků:

- *pracovníci jsou povinni dodržovat technologické a pracovní postupy, pravidla a pokyny pro obsluhu strojů a zařízení, používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro práci určeny.*
- *pracovat svědomitě a řádně podle svých sil, znalostí a schopností, plnit pokyny nadřízených vydané v souladu s právními předpisy a dodržovat zásady spolupráce s ostatními zaměstnanci,*
- *dodržovat právní a ostatní předpisy*

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavba negativně nemění možnost bezbariérového užívání přilehlých nebo sousedních prostorů stavby, ochrana osob se sníženou schopností pohybu a orientace je řešena oplocením areálu bez přístupu veřejnosti.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravní omezení budou eliminována na nejnižší možnou míru postupem prací tak, aby byla vždy zachována možnost pohybu zaměstnanců v okolí dotčeného území a příjezd zdravotních, bezpečnostních nebo požárních složek integrovaného záchranného systému.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stanovení speciálních podmínek není.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude provedena v jedné etapě:

Postup výstavby:

- převzetí staveniště, vytyčení stávajících sítí, zhotovení zařízení staveniště, osazení provizorního DZ
- nové chráničky, přeložení stávajících kabelů
- bourací, skrývkové a výkopové práce
- příkopy a propustek
- dešťová kanalizace včetně přípojek k uličním vpustím
- zhotovení zpevněných manipulačních ploch
- zhotovení povrchu nových ploch komunikací
- rozprostření ornice a osetí
- likvidace zařízení staveniště, úklid a předání k užívání

Termín zahájení a předpokládaný termín dokončení stavby bude upřesněn investorem.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

B.9.1 Dešťová kanalizace

Nová dešťová kanalizace je napojena na stávající šachtu dešťové kanalizace jižně od betonové komunikace v jižní části areálu.

Objekt zahrnuje:

- hlavní stoku - plastové potrubí PP Ultra Rib2 SN 10 DN 300 napojené na stávající kanalizaci, do stávající revizní šachty
- uliční vpusti UV 1, UV 2, UV 3
- plastové potrubí PP Ultra Rib2 SN 10 DN 150 z UV do hlavní stoky

Pokládka potrubí a zásypové vrstvy budou zvoleny dle technologického předpisu výrobce potrubí, předběžně lze určit, že potrubí bude uloženo na pískovém podsypu tl. 100 mm a bude obsypáno hutněným pískem do úrovně 150 mm nad potrubí - materiál podsypu a obsypu bude zrnitosti do 16 mm, ale množství o zrnitosti 8–16 mm nesmí přesáhnout 10 % z celkového objemu. Zásyp rýhy bude proveden pod komunikací nesedavým, nenamrzavým materiálem, např. štěrkem, štěrkopískem, tříděným výkopkem (bez větších částí - max. velikost částice do cca 40 mm), v nezpevněném terénu bude zásyp proveden tříděným výkopkem. Hutnění bude prováděno po max. vrstvách 300 mm. Předepsaný stupeň zhutnění zásypu pod komunikací je na hodnotu 95 % PS. Investor bude sledovat dodržení technologického předpisu výrobce potrubí hlavně při vlastní pokládce.

Výpočet odvodnění:

srážková data byla převzata ze systému Des.Rain - stanice Litvínov, doplněná o údaje v letech 1981-2019 , $p_{0,2} = 218,44$

vpust	odvod. plocha	redukováná odvod. plocha	odtok
UV1	127,51	114,76	2,51
UV2	212,30	168,74	3,69
UV3	494,68	320,55	7,00
celkový odtok do kanalizace			13,2

Pro vyšší bezpečnost je u vpusti UV3 započítána i štěrková plocha, ze které je odtok pouze teoretický.

Specifikace uličních vpustí:

název	m.j.	uliční vpust			celkem	poznámka
		UV_1	UV_2	UV3		
MŘÍŽ KM01 D400 50/50	ks	1	1	1	3	vtoková mříž rovná - litina
TBV-Q390/60/10a	ks	1	1	1	3	vyrovnávací prstenec
KALOVÝ KOŠ	ks	1	1	1	3	příslušenství
TBV-Q450/570/6d	ks	1	1	1	3	skruž středová
TBV-Q450/330/1a PVC	ks	1	1	1	3	dno s výtokem pro PVC 150
PVC DN 150 SN8	m	6,8	7	1,6	15,4	napojení na stáv. systém

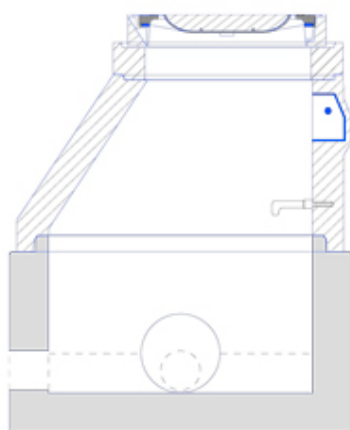
Spád hlavní stoky je 2 %, dimenzování hlavního řadu i přípojek vpustí vyhovuje navrženému průtoku.

Demontáž nebo vybourání zpevněných ploch a skrývka ornice v trase nové kanalizace jsou zahrnuty v přípravě území, zemní práce a zpětné zásypy jsou tedy uvažovány z úrovně HTÚ, finální úprava povrchu není započítána, bude provedena dle požadavků investora buď obnovením původních povrchů ploch nebo pouze rozprostřením a osetím ornice.

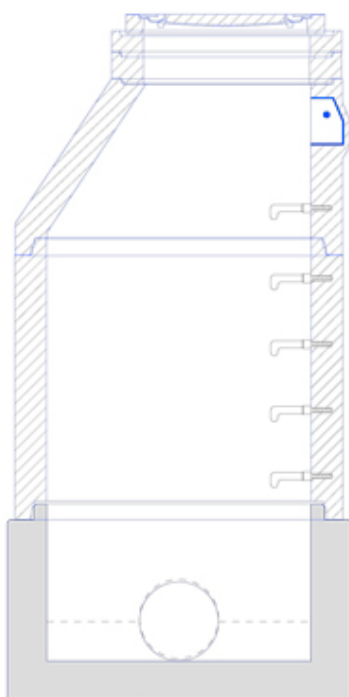
Výkaz výměr:

výkop z úrovně HTÚ	230,68 m ³
podšyp potrubí tl. 0,1 m	12,73 m ³
obsyp potrubí	67,48 m ³
zpětný zásyp	150,46 m ³
odvoz přebytečné zeminy	80,21 m ³
nová dešťová kanalizace DN 300	61 m
přípojky z uličních vpustí	15,40 m
nové kanalizační šachty ø1000 mm	2 ks
nové uliční vpusti	3 ks

Šachta č.1 S2

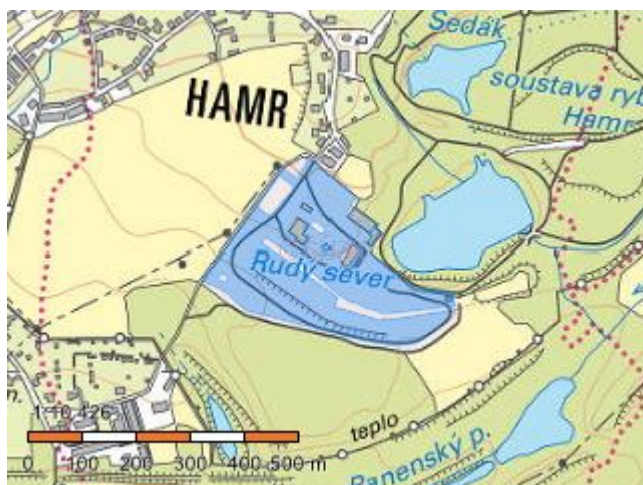


TZZ-Q 1000/600	1
TBR-Q 625/600/120/SPK	1
TBW-Q 625/120/120	1
D 400 vzor BRNO	1
těsnění pro DN 1000 Q.1	1
kóta dna	290.20 m
kóta terénu	291.65 m
rozdíl kót	1.45 m
převýšení nad terénem	0.00 m
výška šachty	1.45 m
stavební výška	1.67 m

Šachta č.2 S1

TZZ-Q 1000/600	1
TBS-Q 1000/1000/120/SP	1
TBR-Q 625/600/120/SPK	1
TBW-Q 625/100/120	1
TBW-Q 625/80/120	1
A 15 GU-B-1 A15	1
těsnění pro DN 1000 Q.1	2
kóta dna	289.56 m
kóta terénu	291.93 m
rozdíl kót	2.37 m
převýšení nad terénem	0.10 m
výška šachty	2.46 m
stavební výška	2.67 m

SEZNAM DOTČENÝCH PARCEL



Parcelní číslo:	<u>459/1</u>
Obec:	Litvínov [567256]
Katastrální území:	Hamr u Litvínova [637050]
Číslo LV:	<u>1</u>
Výměra [m²]:	71388
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	jiná plocha
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Litvínov, náměstí Míru 11, Horní Litvínov, 43601 Litvínov	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

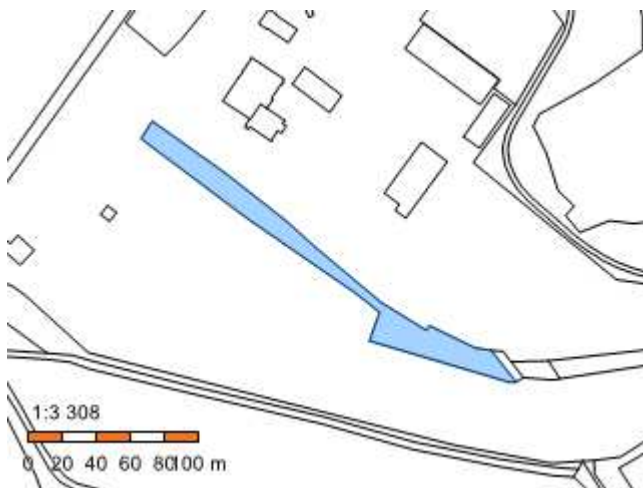
Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.



Parcelní číslo:	<u>459/8</u>
Obec:	<u>Litvínov [567256]</u>
Katastrální území:	<u>Hamr u Litvínova [637050]</u>
Číslo LV:	<u>1019</u>
Výměra [m²]:	3130
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<u>DKM</u>
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Sev.en Inntech a.s., Václava Řezáče 315, 43401 Most

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.