

## B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Předmětem projektu je revitalizace veřejného prostranství sídliště Vinohradská v Litvínově spočívající v opravě krytu komunikací a chodníků, obnovu lamp a kabelů veřejného osvětlení, revitalizaci veřejné zeleně a městského mobiliáře. Dále vybudování nových parkovacích míst za domem č.p. 965-967, č.p. 968-970 a č.p. 971-973 ve variantě neprůjezdné parkoviště s obratištěm, parkoviště s kolmým řazením před č.p. 974-976 a před č.p. 979-977, vyřešit odvodnění zpevněných stávajících a nový ploch. Do projektu stavebník přidal nad rámec studie i opravu místní účelové komunikace ke garážím. Navrhovaná stavba je trvalá.

Území a pozemek na němž je prováděna studie je rovinaté, umístěné v intravilánu města ve vnitrobloku bytových domů. Stávající komunikace jsou asfaltové, s betonovým podkladem, obrubníky jsou betonové. Stav komunikací je dobrý, místy vyžadující lokální opravy.

Navržená stavba je plně v souladu s charakterem území, dosavadní využití nezastavěných pozemků pod navrženými parkovišti je veřejná zeleň.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Plocha která je předmětem PD se nachází podle změny č. 12 územního plánu města Litvínov ze dne 21.9.2017 na ploše BC 3. Plocha BC 3 - Plochy pro bytovou výstavbu Litvínov - jih zástavba panelovými domy ulic Vinohradská, Čapkova a Vodní - území s možnou úpravou stávajících fasád bez dostavby dalších objektů, bez změny funkce. Přípustná je úprava parteru pro dopravu v klidu (parkování). Z dostupných informací platného územního plánu je patrné že záměr je v souladu s územním plánem. Oprava příjezdu ke garážím je prostou opravou krytu podle §15, Vyhláška č. 104/1997 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.



c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Netýká se.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Na základě požadavku v zadávací dokumentaci byly provedeny odvrtvy do stávajících vozovek. Podrobnější informace jsou uvedeny v protokolu o zkoušce č.: 1-20-21-014 Silab z 3.7.2020.

Výsledky analýzy obsahu polyaromatických uhlovodíků (PAU) v odebraných vzorcích asfaltových vrstev:

Byla provedena analýza PAU metodou GC/MS, suma PAU z naměřených hodnot dle SOP 20 část B (ČSN 75 7554, ČSN EN ISO 6468).

Analýzu provedl Monitoring, s.r.o., analytická laboratoř Zkušební laboratoř akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005 pod č.1416

**Suma PAU nepřekročila hodnotu 12 mg/kg sušiny vzorku. Na základě této hodnoty je vzorek klasifikován jako ZAS-T1 (vyhláška 130/19, tab 1.)**

**Tabulka č. 1**

Celkové množství polyaromatických uhlovodíků (PAU) pro kvalitativní třídy znovuzískaných asfaltových směsí ZAS-T1, ZAS-T2, ZAS-T3 a ZAS-T4

Celkové obsahy parametru	Jednotka	Kvalitativní třída			
		ZAS-T1	ZAS-T2	ZAS-T3	ZAS-T4
Celkové množství polyaromatických uhlovodíků (PAU)	mg/kg suš.	≤12	12< x ≤25	25<x≤300	>300

§4 vyhlášky 130/2019: Kritéria pro použití znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2:

1) Frézovaná znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, nebo frézovaná nebo drcená znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 vystupující ze zařízení na využití odpadu přestává být odpadem, pokud

a) se použije výhradně některým z dále uvedených způsobů:

1. výroba asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena,
2. nestmelená podkladní vrstva pozemní komunikace, letištní, manipulační nebo obdobné dopravní plochy,
3. ochranná vrstva pozemní komunikace či letištní nebo obdobné dopravní plochy,
4. konstrukce zemního tělesa pozemní komunikace nebo stavby železniční trati,
5. nestmelená konstrukční vrstva polních a lesních cest,
6. hydraulicky stmelená podkladní vrstva pozemní komunikace, letištní nebo obdobné dopravní plochy či konstrukce železniční trati a



b) v případě, že se jedná o znovuzískanou asfaltovou směs kvalitativní třídy ZAS-T2, nepoužije se v nestmelených aplikacích při realizaci stavebních prací v ochranném pásmu vodního zdroje2).

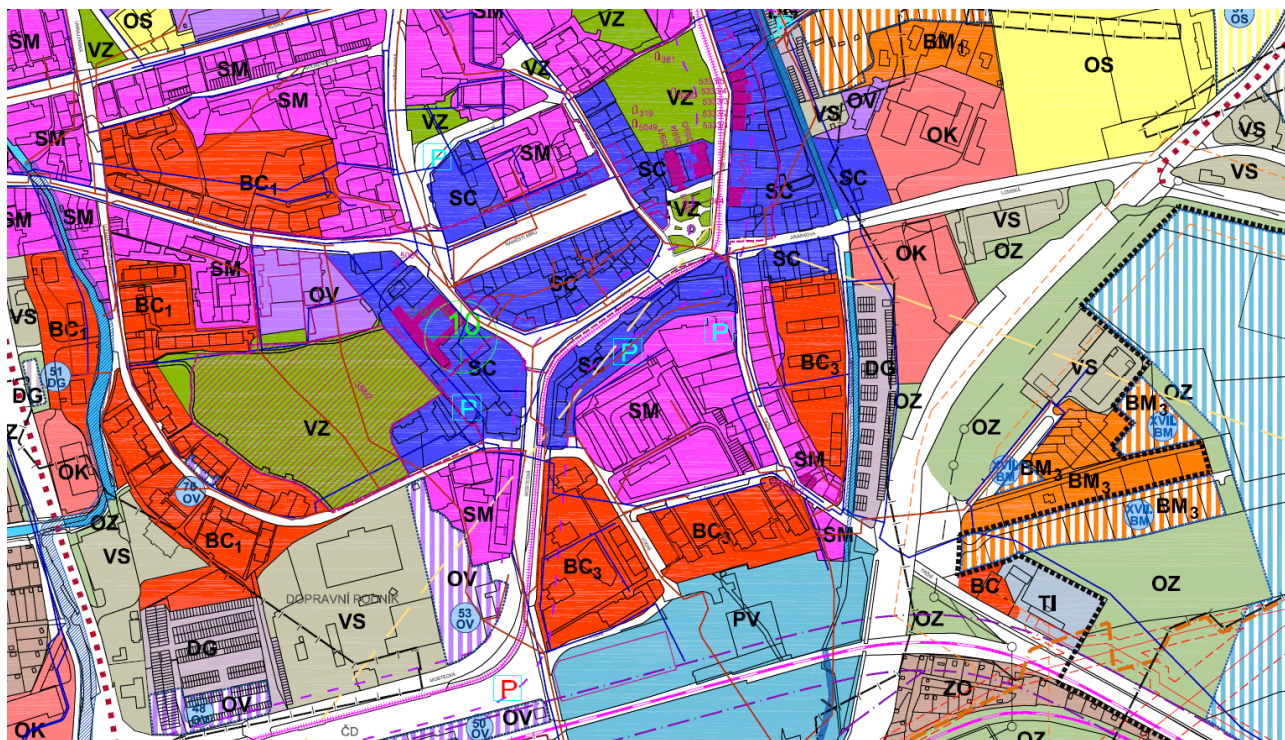
(2) Frézovaná znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 se dále nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud se použije v technologii recyklace na místě a v případě znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T2 se nepoužije v nestmelených aplikacích při realizaci stavebních prací v ochranném pásmu vodního zdroje2).

(3) Znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 v podobě asfaltových ker se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud je zajištěno její předání do obalovny asfaltových směsí, kde se použije k výrobě asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena.

**Závěr: asfaltový recyklát ze stavby může být odprodán obalovně jako surovina pro výrobu nové asfaltové směsi či jako surovina pro budování konstrukčních vrstev v souladu s vyhláškou 130/2019.**

e) ochrana území podle jiných právních předpisů1) - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Plocha není součástí památkové rezervace ani památkové zóny. Na severním okraji řešeného pozemku stavby se nachází bezletová zóna Chemopetrolu. Za okrajem garážových stání se nachází poddolované území.



f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,



Část řešené oblasti se nachází v záplavovém území a v AZ Q100 Divokého potoka.

Zdroj: <http://dpp.hydrosoft.cz/servis.dll>

V aktivní zóně záplavového území se nachází celá větev A, kde se navrhuje nové parkovací podélné stání. Stání je však navrženo tak, že hrana obrubníku, která vede podél břehové hrany zůstává na původním místě, nemění se. Vozovka a chodník se rozšiřují západním směrem k BD. Nové řešení nezasahuje za stávající břehovou hranu.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Aktivní zóna v prostoru větve A- vozovka zde téměř kopíruje stávající stav, místy bude nutné vyrovnat příčný sklon, podélný sklon se však nemění a voda ulicí proteče jako doposud severo-jihním směrem. Projekt zde nenavrhuje žádnou pevnou překážku typu kontejnerové stání, opěrná stěna atp. Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

**Kácení:**

V rámci stavby dojde ke kácení dvou stávajících vzrostlých stromů s průměrem kmene nad 80 cm.

1. Bříza, obvod kmene měřený ve výšce 1,3 m je 120 cm





2. Listnatý strom dvojkmen, druh?, obvod kmene měřený ve výšce 1,3 m je 81+48 cm



*i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

Stavba neleží v ochranném pásmu pozemku pro plnění funkce lesa, neleží na pozemku chráněných zemědělským půdním fondem.

*j) územně technické podmínky-zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,*

technická infrastruktura: Napojení VO – výměna od stávajícího stožáru KL5 před č.p. 970 až po stávající stožár před č.p. 977 napojením přes kabelovou spojku v zemi, popř. vykopáním kabelu a přepojení do nově osazované lampy v původní pozici.

Dopravní infrastruktura – jedná se o stávající ulice vnitrobloku Vinohradská a stávající příjezd ke garážím. Nový sjezd nebo nové křižovatkové připojení nevznikne.

#### Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace

- šířka chodníků je min. 1 500 mm
- místně zúžený prostor je min. 900 mm
- snížený obrubník nižší než 80 mm nad komunikací je opatřen barevně odlišeným varovným pásem šířky 400 mm s povrchem pro nevidomé
- přirozenou vodící linii tvoří (stěna okolních domů, podezdívka plotu, obrubní trávníku výšky 60 mm,

- zábradelní zarážka pro slepeckou hůl, jiné kompaktní prvky šířky min. 400 mm a výšky min. 300 mm)
- přirozená vodící linie je delší v jednotlivých částech než 1 500 mm a není – je přerušena na vzdálenost větší než 8 000 mm
- signální pás vyznačuje místo odbočení z vodící linie k přechodu pro chodce, kde současně určuje směr přecházení, (dále k místu nástupu do vozidel veřejné dopravy, přístup ke schodům podchodu nebo nadchodu a určuje okraj obytné a pěší zóny). Signální pás má šířku 800 mm a délka jeho směrového vedení je min. 1 500 mm. Signální pás začíná u vodící linie. Povrch signálního pásu je navržen z dlažby s povrchovou úpravou pro nevidomé a je barevně odlišen od okolní hladké dlažby.
- vodící pás přechodu není navržen vzhledem k délce přechodu menší než 8 000 m
- varovný pás šířky 400 mm je navržen v místech přechodů pro chodce s přesahem min. 800 mm na každou stranu signálního pásu a je proveden z barevně odlišené dlažby s povrchovou úpravou pro nevidomé.
  - Počet stání pro osoby zdravotně postižené dle vyhlášky 398/2009Sb je z celkového  $16+17+16+9+15+25=98$  - 5 vyhrazená stání - splněno.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,  
Nejsou známy.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

č. parcely	Vlastník/správce	č.LV	výměra (m <sup>2</sup> )	druh pozemku	způsob využití	katastrální území	ochrana
100/1	Město Litvínov, náměstí míru 11, Horní Litvínov, 436 01 Litvínov	1	8639	Ostatní plocha	Manipulační plocha	Horní Litvínov 686042	NE
100/7	Město Litvínov, náměstí míru 11, Horní Litvínov, 436 01 Litvínov	1	276	Ostatní plocha	Manipulační plocha	Horní Litvínov 686042	NE
106	Město Litvínov, náměstí míru 11, Horní Litvínov, 436 01 Litvínov	1	358	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Horní Litvínov 686042	NE
114	Město Litvínov, náměstí míru 11, Horní Litvínov, 436 01 Litvínov	1	265	Ostatní plocha	Manipulační plocha	Horní Litvínov 686042	NE
124/1	Město Litvínov, náměstí míru 11, Horní Litvínov, 436 01 Litvínov	1	63	Ostatní plocha	Neplodná půda	Horní Litvínov 686042	NE
2292/1	Město Litvínov, náměstí míru 11, Horní Litvínov, 436 01 Litvínov	1	6925	Ostatní plocha	Jiná plocha	Horní Litvínov 686042	NE
2486/1	Město Litvínov, náměstí míru 11, Horní Litvínov, 436 01 Litvínov	1	4458	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Horní Litvínov 686042	NE
2487	Město Litvínov, náměstí míru 11, Horní Litvínov, 436 01 Litvínov	1	2594	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Horní Litvínov 686042	NE

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Ochranné pásmo vedení NN, VO: 100/1, 100/7 k.ú. Horní Litvínov.

*n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,*

Nejsou.

*o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.*

Viz bod j)

## **B.2 Celkový popis stavby**

### *B.2.1 Celková koncepce řešení stavby*

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,*

*Navrhované řešení se zdůvodněním a návrhem typu objektu, hlavních technických parametrů:*

Větev A1, A2, A3, A4, A5 – ulice ve vnitrobloku Vinohradská: Vzhledem k tomu že se pod asfaltovým nachází únosná vrstva Z CB, která z vrchu vozovky nevykazuje výrazné poruchy, doporučujeme provést pouze obnovu krytu a to frézování stávající asfaltové vrstvy do 5 cm, provedení zametení krytu, spojovacího postřiku vyrovnávky, a vrchní obrusné vrstvy v tl. 5 cm.

*b) účel užívání stavby,*

Stavba bude užívána jako veřejně přístupné pozemní komunikace funkční skupiny D2 – chodníky a účelové veřejně přístupné pozemní komunikace.

*c) trvalá nebo dočasná stavba,*

Trvalá stavba.

*d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,*

Projektová dokumentace je připravena pro sloučené územní a stavební řízení.

*e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

**Tepelné hospodářství Litvínov s.r.o.**

Projektová dokumentace stavby neřeší detailní popis prací u naší náhledové šachty na parcele p.p.č. 124/1, prosím o zahrnutí do PD.

V místě stávající komunikace na p.p.č. 124/1 se nachází betonová náhledová šachta. Povrch vozovky bude v tomto místě z rozebíratelné dlažby výšky 80 mm, která bude uložena do lože z kamenné drtě t. 30 mm. Na základě požadavku správce zařízení TH Litvínov, bude nad stávající náhledovou šachtou provedena hydroizolace z asfaltových pásů, která bude ochráněna přebetonávkou v tl. 5 cm. Provedení izolací a zejména pak v místě vstupu do šachty bude konzultováno a předáno správci TH Litvínov. Pokud by tato úprava z důvodu výšky vyžadovala zvýšení nivelety komunikace, je možné s ohledem na okolní vstupy na pozemky niveletu zvýšit. Zvýšení nivelety musí být odsouhlaseno projektantem stavby.

*f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,*

*Navrhované řešení se zdůvodněním a návrhem typu objektu, hlavních technických parametrů:*

Větev A1, A2, A3, A4, A5 – ulice ve vnitrobloku Vinohradská: Vzhledem k tomu že se pod asfaltovým nachází únosná vrstva Z CB, která z vrchu vozovky nevykazuje výrazné poruchy, doporučujeme provést pouze obnovu krytu a to frézování stávající asfaltové vrstvy do 5 cm, provedení zametení krytu, spojovacího postřiku vyrovnávky, a vrchní obrusné vrstvy v tl. 5 cm.

Větev B – příjezd ke garážím. Podkladní vrstva z betonu by znamenala vysoké náklady při celkové rekonstrukci, projektant doporučuje provést pouze obnovu obrusné vrstvy.

#### Řešení dopravy v klidu:

Parkoviště A1, A2, A3 a A4:

Návrh dle ČSN 736056. Je navrženo nové parkování s kolmým řazením, počet stání A1=16, A2=17, A3=16, A4=9 a A5=15. Hloubka parkovacího stání  $b = 5\text{m}$ , šířka parkovacího stání  $a=2,65\text{m}$ , rozšíření krajního parkovacího stání  $a+c = 2,65+0,25=2,9\text{m}$ , šířka jízdního pásu/couvání/  $4,25\text{m}$ . Příčný sklon min 1% max 3%. Povrch betonová skladebná dlažba. Odvodnění do vsakovacího průlehu za parkovištěm. Vybavení CARSTOPy pro možnost přetečení vody přes zapuštěnou obrubu.

Parkoviště A:

Návrh dle ČSN 736056. Je navrženo nové parkování s podélným řazením v parkovacím zálivu, délka 160m, počet stání 25. Hloubka parkovacího stání  $b = 2\text{m}$ , šířka parkovacího stání  $b=5,25\text{m}$ , rozšíření krajního parkovacího stání  $b_2 = 6,75\text{m}$ , šířka jízdního pásu/couvání/  $3,25\text{m}$ . Příčný sklon 2,5%. Povrch asfaltový. Odvodnění do stávajících uličních vpustí.

*g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů1) - kulturní památka apod.,*

Není.

*h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,*

Odvodnění pozemních komunikací je navrženo v souladu s § 5 odst.3) zákona č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění. Dále s §20 odst.5 písm. C) vyhlášky č.501/2006 Sb., o obecných technických požadavcích na využívání území a s bodem 4 TNV 759011 Hospodaření se srážkovými vodami.

U stávajících komunikací je zachován způsob odvodnění do uličních vpustí, které se v rámci oprav komunikací pozičně upravují. Příčný profil komunikací je upraven na hodnoty 2,5%.

Parkoviště A1, A2, A3 a A4:

Při návrhu nových parkovacích ploch, které se umísťují do zeleně, se navrhuje zasakování srážkových vod v místě a nejbližším okolí parkoviště, aby nebyl systém stávajícího podzemního odvádění srážkových vod nijak zatěžován. Je navrženo na dlažbě z betonových dlaždic. Sklon parkoviště je navržen od 3 do 1% tak aby se součinitel odtoku srážkových vod snížil na hodnotu  $\psi = 0,5$ . Voda, která se v ploše parkoviště nezasákne přeteče přes hranu obrubníku do přilehlé zeleně, ve které je navržen mělký vsakovací liniový průleh po celé délce parkování. Vsakovací průleh bude osazen výsadbou nových stromů. Vsakovací průleh je prostor vyplněný kamenivem frakce 63/125mm, čímž dojde k vytvoření dostatečného prostoru pro retenci. Průleh je navržen tak aby při přívalovém dešti pojal co nejvíce srážek a byl po dobu vsakování zatopen mělkou hladinou vody. Retenční schopnost drénu je  $0,54\text{m}^3/\text{bm}$ .



Proti pronikání ropných látek do podloží je navržena sorpční geotextilie, která by měla být měněna podle podkladů konkrétního výrobce. Podmínkou zabezpečující nesjetí vozidla do příkopu je umístění CARSTOPů.

Podmínky správce povodí POH s.p.:

**Bude minimálně 1x za 10 let a vždy po havarijním úniku ropných látek nad rámec běžných úkapů provedena výměna sorpčních koberců u zasakovacích objektů parkovacích ploch.**

*i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,*

Stavba bude zahájena po vydání společného povolení, předpokládaná realizace je rok 2021.

*j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),*

Nejsou – netýká se.

*k) orientační náklady stavby.*

7,5 mil Kč bez DPH

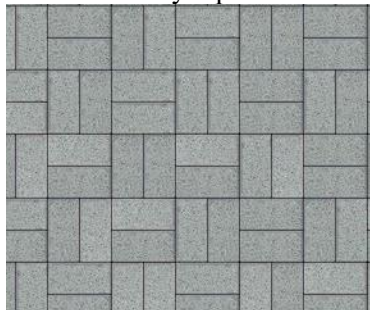
*B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení*

*a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,*

*V prostoru Vinohradské jsou použity tyto typy dlažeb – vlnka, kost, obdélník. Dlažba bde sjednocena na dnes nejpoužívanější druh – obdélník 20x10 cm, popř. čtverec 20x20 cm*

*b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

Skladba dlažby v ploše chodníků.



V místě parkovacích stání bude dlažba vyskládána do řad.



Změna skladby zajistí odlišení ploch pro odstavení a pojíždění. Jednotlivá stání budou oddělena prvkem s antracitovou barvou. Tloušťka „čáry“ 10 cm.

### B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Větev A1, A2, A3, A4, A5 – ulice ve vnitrobloku Vinohradská

- Písemné označení dle ČSN 736110: **MO1p 7,5/3,50/30 a MO1p 10,25/4,25/30**
- Druh komunikace: místní komunikace III. třídy dle zákona č.13/1997 Sb.
- Typ PK: ČSN 736110 - dvoupruhová obousměrná komunikace, funkční skupina C místní komunikace obslužná

Větev B – příjezd ke garážím. Podkladní vrstva z betonu by znamenala vysoké náklady při celkové rekonstrukci, projektant doporučuje provést pouze obnovu obrusné vrstvy.

- Písemné označení dle ČSN 736110: **MO1p 4,5/3,50/5-0**
- Druh komunikace: místní komunikace III. třídy dle zákona č.13/1997 Sb.
- Typ PK: ČSN 736110 - dvoupruhová obousměrná komunikace, funkční skupina C místní komunikace obslužná
- Nejvyšší dovolená rychlost: 30km/h

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Netýká se.

c) celková spotřeba vody,

Netýká se.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Netýká se, stavba neprodukuje odpady.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Netýká se.

### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. V návrhu stavby jsou dodrženy požadavky této vyhlášky, zejména § 4

Pochozí plochy umožňují samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci.

V ploše parkoviště je navrženo jedno parkovací stání pro osoby ZTP.

#### *B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby*

Dtto.

#### *B.2.6 Základní charakteristika objektů*

##### *a) popis současného stavu,*

##### *Koncepce řešení:*

V zadání veřejné zakázky stavebník požaduje revitalizovat veřejné prostranství spočívající v rekonstrukci komunikací, chodníků a vybudování nových parkovacích míst, kontejnerových stání, odvodnění zpevněných ploch a nového veřejného osvětlení, dále revitalizace veřejné zeleně a městského mobiliáře.

##### *Popis současného stavu pozemních komunikací:*

Stávající vozovky ve větvích A, A1, A2, A3, A4 jsou s asfaltovým krytem tl. cca 5 cm. Pod krytem je CB deska. Vozovky jsou lemovány betonovými obrubníky.

Stávající vozovka ve větvi A5 je z části asfaltová a z části z betonové dlažby, požití dlažby v části vozovky je zřejmě s ohledem na stávající horkovod.

Obrusná vrstva vyžaduje obnovu, trhliny na vozovce však nevypovídají o neúnosném podloží.



Stávající chodníky jsou z betonové dlažby (vzor vlnka a obdélník) šedá barva s červenými prvky hmatových úprav. Dlažba je místy propadaná, hmatové úpravy nevyhovují vyhlášce.





Stávající příjezd ke garážím je s asfaltovým povrchem, vrstva asfaltu je zde místy dost slabá. Vozovka není ohraničená obrubníky. Obrusná vrstva vyžaduje obnovu, trhliny na vozovce však nevypovídají o neúnosném podloží.



*b) popis navrženého řešení.*

*1. Pozemní komunikace*

*a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,*

Větev A1, A2, A3, A4, A5 – ulice ve vnitrobloku Vinohradská. Větev B – příjezd ke garážím.

*b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:*

Větev A1, A2, A3, A4, A5 – ulice ve vnitrobloku Vinohradská

- Písemné označení dle ČSN 736110: **MO1p 7,5/3,50/30 a MO1p 10,25/4,25/30**
- Nejvyšší dovolená rychlost: 30km/h
- Délka komunikace větev A=0,206 94 km, větev A1 = 0,067 89km, větev A2=0,068 17km, větev A3=0,067 26km, větev A4=0,063 94km, větev A5=0,094 87km
- Šířka jízdního pruhu: 4,25 a 3,50 m
- Prostor místní komunikace 10,25 a 7,5m.
- Odvodnění PK: jednostranným příčným sklonem 2,5% k odvodňovacímu proužku u obrubníku.
- Bezpečnostní odstup do stran od okraje zpevněné části vozovky  $b_o = \min 0,5m$
- Minimální poloměr výškových oblouků: vypuklé  $R_v=100m$ , vydaté  $R_u=250m$

Větev B – příjezd ke garážím. Podkladní vrstva z betonu by znamenala vysoké náklady při celkové rekonstrukci, projektant doporučuje provést pouze obnovu ohrubné vrstvy.

- Písemné označení dle ČSN 736110: **MO1p 4,5/3,50/5-0**
- Druh komunikace: místní komunikace III. třídy dle zákona č.13/1997 Sb.
- Typ PK: ČSN 736110 - jednopruhovú obousměrná komunikace, funkční skupina C místní komunikace obslužná, s výhybnami v místě sjezdů
- Délka komunikace větev B=0,264 80 km + jednotlivé sjezdy ke garážím (od shora dolů) 0,024 55km, 0,024 66km, 0,024 61km, 0,024 94km, 0,022 56km, 0,023 79km, 0,022 81km, 0,018 95km, 0,018 02km, 0,018 22km, 0,018 61km
- Šířka jízdního pruhu: 3,50 m
- Prostor místní komunikace 4,5 m
- Odvodnění PK: jednostranným příčným sklonem 2,5% k odvodňovacímu proužku u obrubníku a do zeleně
- Bezpečnostní odstup do stran od okraje zpevněné části vozovky  $b_o = \min 0,5\text{m}$

*c)kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,*

Stavba bude užívána jako veřejně přístupné místní komunikace. Dle § 12 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb. jsou součástmi místních komunikací též přilehlé chodníky, veřejná parkoviště.

*parametry a zdůvodnění trasy:*

Netýká se.

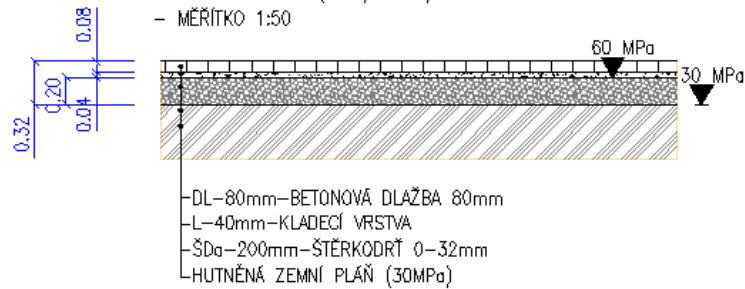
*- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,*

Netýká se.

*- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.*

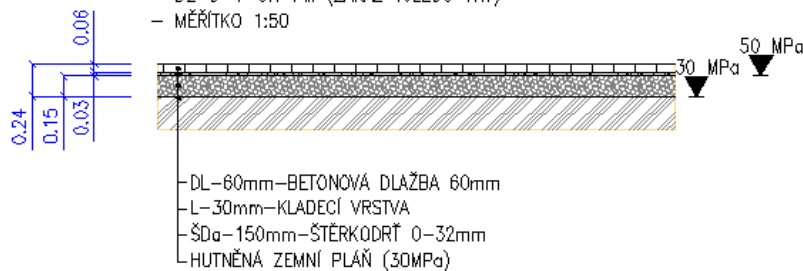
#### SKLADBA PARKOVIŠTĚ - BETONOVÁ DLAŽBA

- D2-D-1-O-PIII (3TNV/24hod)
- MĚŘÍTKO 1:50



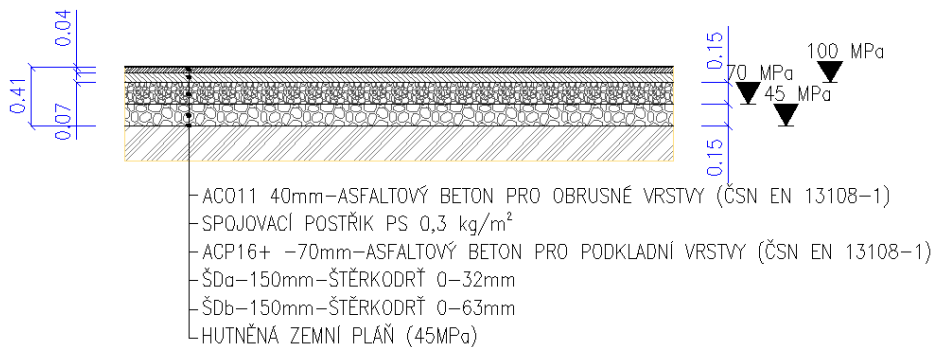
#### SKLADBA CHODNÍKU - BETONOVÁ DLAŽBA

- D2-D-1-CH-PIII (ZÁKAZ VJEZDU TNV)
- MĚŘÍTKO 1:50



#### SKLADBA VOZOVKY ASFALTOVÝ POKRYV D1-N-2-V:

- ZATÍŽENÍ 90 TNV/24H
- MĚŘÍTKO 1:50



## 2. Mostní objekty a zdi

### a) výčet objektů a zdí,

### b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Netýká se, není navrženo.

SÍDLO:  
 MESSOR s.r.o.  
 Jana Švermy 11, 432 01 Kadaň

IČ: 28738217, DIČ: CZ28738217  
 BS: Komerční banka a.s., ČÚ: 107-7758660207/0100

Tel.: 728 407 944, 607 604 304  
 info@messor.cz, www.messor.cz



### 3. Odvodnění pozemní komunikace

- *stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.*

U stávajících komunikací je zachován způsob odvodnění do uličních vpustí, které se v rámci oprav komunikací pozičně upravují. Příčný profil komunikací je upraven na hodnoty 2,5%.

Parkoviště A1, A2, A3 a A4:

Při návrhu nových parkovacích ploch, které se umísťují do zeleně, se navrhuje zasakování srážkových vod v místě a nejbližším okolí parkoviště, aby nebyl systém stávajícího podzemního odvádění srážkových vod nijak zatěžován. Je navrženo na dlažbě z betonových dlaždic. Sklon parkoviště je navržen od 3 do 1% tak aby se součinitel odtoku srážkových vod snížil na hodnotu  $\psi = 0,5$ .

### 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

*a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony);*

*b) technické vybavení tunelu;*

*c) navržená technologie výstavby;*

*d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.*

Netýká se, není navrženo.

### 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- *navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.*

Netýká se, není navrženo.

### 6. Vybavení pozemní komunikace

*a) záchranná bezpečnostní zařízení,*

Netýká se, není navrženo.

*b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,*

#### Svislé dopravní značení

Projekt navrhuje úpravu DZ, popisuje ji výkres dopravního značení D.1.1.2.e).

Svislé dopravní značení bude provedeno dopravními značkami z pozinkovaného plechu s lisovanou s reflexní folií se životností min. 7 let. Značky budou osazeny na ocelových pozinkovaných sloupcích o průměru 60 mm zaslepených víčkem. Sloupky budou osazeny do kotvicích patek zabetonovaných v základu 0,4x0,4x0,7m. Připevnění značek na sloupky pomocí objímek. Provedení dopravního značení musí odpovídat TP 133 a TP 65. Osazení značek musí splňovat zejména tyto podmínky: Výškové umístění dopravního značení – spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) jen nejméně 2,20 m nad úrovní vozovky. V místě, kde je nutno značku umístit do průchozího prostoru pro chodce, je spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m pro nově umístěné značky a pro stávající značky 2,00 m nad úrovní vozovky nebo chodníku. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m, největší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci (na pozemní komunikaci bez krajnice), nejmenší vzdálenost snížit na 0,30m.

*c) veřejné osvětlení,*

V rámci zakázky „Rozšíření parkovacích míst mezi bytovými domy ul. Vinohradská, Litvínov“ požaduje správce veřejného osvětlení (Technické služby města Litvínov) a odbor nakládání s majetkem města Litvínov výměnu vytipovaných stožárů a svítidel a výměnu stávajícího napájecího kabelu.

Počet nových lamp veřejného osvětlení: 13

Počet bouraných lamp VO: 12

Délka silového napájecího kabelu: 46+176+15+68+35m

*d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,*  
Netýká se, není navrženo.

*e) clony a sítě proti oslnění.*

Netýká se, není navrženo.

#### 7. Objekty ostatních skupin objektů

~~a) výčet objektů,~~

~~b) základní charakteristiky,~~

~~c) související zařízení a vybavení,~~

~~d) technické řešení,~~

~~e) postup a technologie výstavby.~~

Netýká se, není navrženo.

#### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Netýká se, není navrženo.

#### B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru:

Kontejnerové stání, které je umístěno poblíž č.p. 977 a na okraji ulice Vinohradská. Tato stání jsou na původních místech a nezvětšujeme jejich kapacitu. V nádobách na odpad se předpokládá trvalé uskladnění hořlavého komunálního odpadu, papíru, plastů apod.

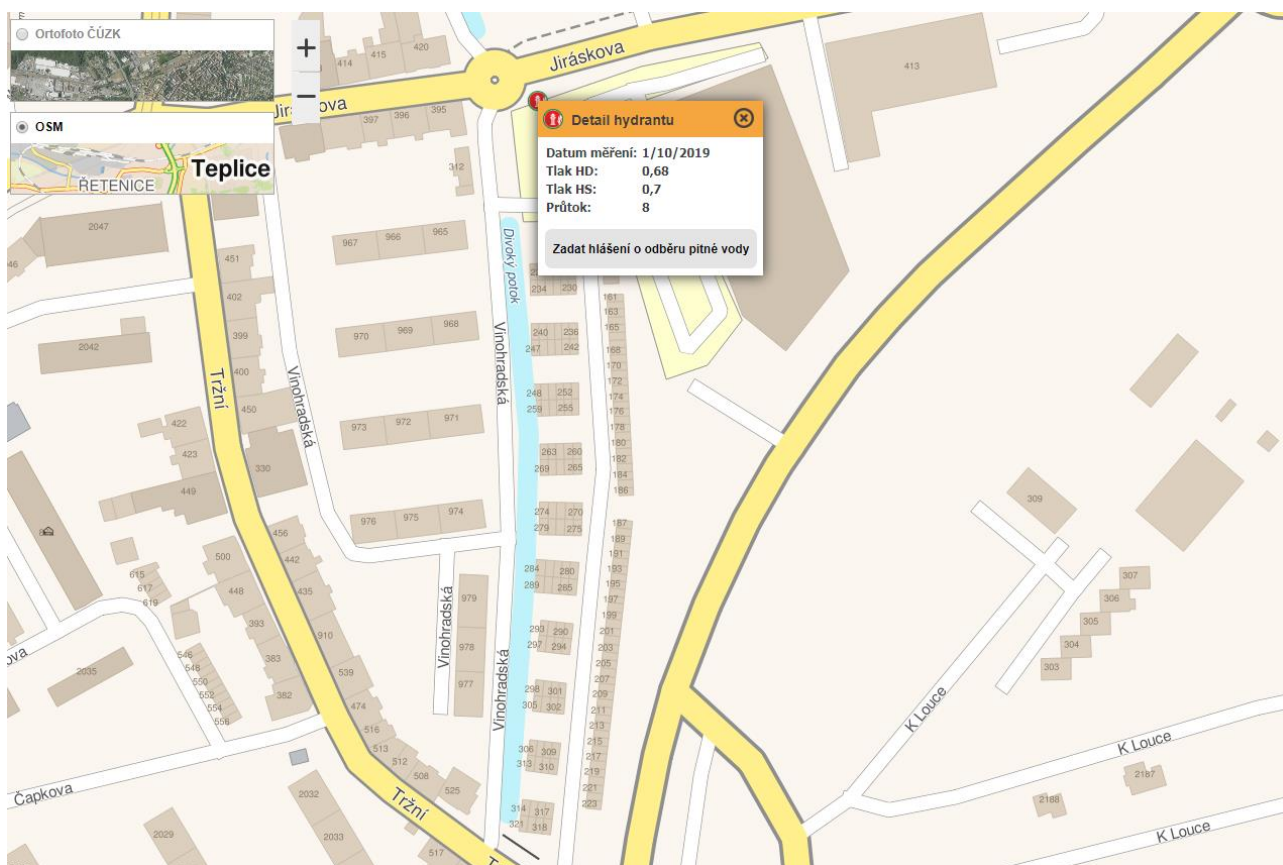
Na základě tabulky v příloze F, ČSN 730802 se hodnota odstupové vzdálenosti od nádob s odpadem vyskládaných do řady délky do 6,0 metrů výšky do 1,5 metrů s procentem požárně otevřené plochy 100% a výpočtovým požárním zatížením 50 kg/m<sup>2</sup> určuje odstupová vzdálenost d= 3,5 m. Návrh nesplňuje požadavky ČSN 730802 na odstupové vzdálenosti, a bylo nutné KS přemístit k parkovacímu pruhu před č.p. 977. PNP od přemístěných kontejnerových přístřešků zasahuje na p.č. 114, 116/3 a 100/7 k.ú. horní Litvínov, která jsou ve vlastnictví stavebníka – jedná se o volné prostranství. PNP nezasahuje do stávajících staveb.

Řešení evakuace osob a zvířat:

Netýká se.

Navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek:

Stavba nezasahuje do stávajícího nadzemního / podzemního hydrantu pro požární účely, evidovaného na: <https://uap.scvk.cz/>



Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními:

Netýká se.

Řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku:

Příjezd na parkoviště je řešen v souladu s ČSN 736110. Skladba komunikace snese zatížení pro příjezd vozidel požární techniky.

Nástupní plochy se nemusí zřídit u objektů o výšce do 12m. Výška objektu  $h$  se pro potřeby ČSN 73 0802 měří od podlahy 1.nadzemního podlaží k podlaze posledního NP. Stávající zástavba v ulici má max 4 podlažní bytové domy jejichž  $h$  je 9m. Nástupní plocha nemusí být v souladu s článkem 12.4. ČSN 730802 zřízena.

Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany, pokud to odůvodňují požadavky na záchranné a likvidační práce nebo ochranu obyvatelstva:

Netýká se.

*B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana*

Netýká se.

*B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí*

Netýká se.

*B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí*

Netýká se.

*ochrana před pronikáním radonu z podloží,*

SÍDLO:  
MESSOR s.r.o.  
Jana Švermy 11, 432 01 Kadaň

IČ: 28738217, DIČ: CZ28738217  
BS: Komerční banka a.s., ČÚ: 107-7758660207/0100

Tel.: 728 407 944, 607 604 304  
info@messor.cz, www.messor.cz



- b) ochrana před bludnými proudy,*
  - c) ochrana před technickou seismicitou,*
  - d) ochrana před hlukem,*
  - e) protipovodňová opatření,*
  - f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.*
- Netýká se.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### *a) napojovací místa technické infrastruktury,*

Napojení VO – výměna od stávajícího stožáru KL5 před č.p. 970 až po stávající stožár před č.p. 977 napojením přes kabelovou spojku v zemi, popř. vykopáním kabelu a přepojení do nově osazované lampy v původní pozici.

#### *b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

Netýká se.

### **B.4 Dopravní řešení**

#### *a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*

Větev A1, A2, A3, A4, A5 – ulice ve vnitrobloku Vinohradská: Vzhledem k tomu že se pod asfaltovým nachází únosná vrstva Z CB, která z vrchu vozovky nevykazuje výrazné poruchy, doporučujeme provést pouze obnovu krytu a to frézování stávající asfaltové vrstvy do 5 cm, provedení zametení krytu, spojovacího postřiku vyrovnávky, a vrchní obrusné vrstvy v tl. 5 cm. Větev B – příjezd ke garážím. Podkladní vrstva z betonu by znamenala vysoké náklady při celkové rekonstrukci, projektant doporučuje provést pouze obnovu obrusné vrstvy.

#### Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

- výškové rozdíly pochozích ploch nemají výškový rozdíl vyšší než 20 mm
- chodníky mají podélný sklon menší než 1:12 a příčný sklon 1:50
- chodníky nemají úseky se sklonem větším než 1:20 délku větší než 200 m, odpočívadla nejsou zřizována
- povrchy pochozích ploch jsou rovné, pevné a upraveny proti skluzu, součinitel smykového tření musí být vyšší než 0,5

#### Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace

- šířka chodníků je min. 1 500 mm
- místně zúžený prostor je min. 900 mm
- snížený obrubník nižší než 80 mm nad komunikací je opatřen barevně odlišeným varovným pásem šířky 400 mm s povrchem pro nevidomé
- přirozenou vodící linii tvoří (stěna okolních domů, podezdívka plotu, obrubní trávníku výšky 60 mm, zábradelní zarážka pro slepeckou hůl, jiné kompaktní prvky šířky min. 400 mm a výšky min. 300 mm)
- přirozená vodící linie je delší v jednotlivých částech než 1 500 mm a není – je přerušena na vzdálenost větší než 8 000 mm
- signální pás vyznačuje místo odbočení z vodící linie k přechodu pro chodce, kde současně určuje směr přecházení, (dále k místu nástupu do vozidel veřejné dopravy, přístup ke schodům podchodu nebo nadchodu a určuje okraj obytné a pěší zóny). Signální pás má šířku 800 mm a délka jeho směrového vedení je min. 1 500 mm. Signální pás začíná u vodící linie. Povrch signálního pásu je navržen z dlažby s povrchovou úpravou pro nevidomé a je barevně odlišen od okolní hladké dlažby.

- vodící pás přechodu není navržen vzhledem k délce přechodu menší než 8 000 m
- varovný pás šířky 400 mm je navržen v místech přechodů pro chodce s přesahem min. 800 mm na každou stranu signálního pásu a je proveden z barevně odlišené dlažby s povrchovou úpravou pro nevidomé.

*b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*  
popsáno výše.

*c) doprava v klidu*

Parkoviště A1, A2, A3 a A4:

Návrh dle ČSN 736056. Je navrženo nové parkování s kolmým řazením, počet stání A1=16, A2=17, A3=16, A4=9 a A5=15. Hloubka parkovacího stání  $b = 5\text{m}$ , šířka parkovacího stání  $a=2,65\text{m}$ , rozšíření krajního parkovacího stání  $a+c = 2,65+0,25=2,9\text{m}$ , šířka jízdního pásu/couvání/  $4,25\text{m}$ . Příčný sklon min 1% max 3%. Povrch betonová skladebná dlažba. Odvodnění do vsakovacího průlehu za parkovištěm. Vybavení CARSTOPy pro možnost přetečení vody přes zapuštěnou obrubu.

Parkoviště A:

Návrh dle ČSN 736056. Je navrženo nové parkování s podélným řazením v parkovacím zálivu, délka 160m, počet stání 25. Hloubka parkovacího stání  $b = 2\text{m}$ , šířka parkovacího stání  $b=5,25\text{m}$ , rozšíření krajního parkovacího stání  $b_2 = 6,75\text{m}$ , šířka jízdního pásu/couvání/  $3,25\text{m}$ . Příčný sklon 2,5%. Povrch asfaltový. Odvodnění do stávajících uličních vpustí.

*d) pěší a cyklistické stezky*  
Netýká se.

## ***B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav***

*a) terénní úpravy*

Plochy zasažené stavební činností budou vráceny do původního stavu.

*b) použité vegetační prvky*

Travníky a jejich zakládání a ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rostliny a jejich výsadba a ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

*c) biotechnická, protierozní opatření.*  
Netýká se.

## ***B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana***

*a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*

Veškeré odpady vzniklé stavbou budou využity nebo odstraněny vytríděné podle druhů a kategorií odpadů dle vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb., katalogů odpadů, ve znění pozdějších předpisů, a to pouze prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob a výhradně na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých dle § 12 zákona o odpadech. Prvotní původce odpadů se bude řídit ust. § 10 odst. 1) „předcházení vzniku odpadů“ v návaznosti na § 12 „obecné povinnosti“ zákona o odpadech.

*b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

během provádění prací v blízkosti stávajících dřevin se bude postupovat podle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

*c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*

Netýká se.

*d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

Netýká se.

*e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*

Netýká se.

*f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

Netýká se.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **Technická zpráva**

*a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*

Ke skladování materiálu a sypkých hmot je nutné využít prostory místní komunikace – materiál bude skladován na vyfrézované vozovce, poblíž míst zabudování. Materiál používaný k výstavbě bude zavážen na stavbu po částech, skladované množství na stavbě bude v objemu cca max. 1 kamionu. Materiál bude skladován pouze na zpevněných komunikacích, v žádném případě ne v zeleni, materiál nesmí být skladován na cizích pozemcích!!!

Při provádění stavebních prací na hranicích s cizími pozemky je nutné před zahájením provést přesné geodetické vytýčení těchto hranic, tak aby nedošlo k vybudování stavby na cizím pozemku!!!

*b) odvodnění staveniště,*

Bude odvodněno stávajícím způsobem odvodnění komunikace.

*c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*

Energie pro stavbu dodá dodavatel z mobilních zařízení (benzínový generátor). Energie pro provoz není potřeba. Napojení na telekomunikace není požadováno. Vodní hospodářství není požadováno, vodu pro stavbu dodá dodavatel z cisterny. Nároky na napojení na technickou infrastrukturu nejsou.

*d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,*

Stavba bude prováděna za provozu a s částečnou uzavírkou.

*e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*

Netýká se.

*f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*

Netýká se.

*g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*

Netýká se, nebude potřeba.

*h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,*

Veškeré odpady vzniklé stavbou budou využity nebo odstraněny vytríděné podle druhů a kategorií odpadů dle vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb., katalogů odpadů, ve znění pozdějších předpisů, a to pouze prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob a výhradně na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých dle § 12 zákona o odpadech. Prvotní původce odpadů se bude řídit ust. § 10 odst. 1) „předcházení vzniku odpadů“ v návaznosti na § 12 „obecné povinnosti“ zákona o odpadech.

*i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*

Nepožaduje se.

*j) ochrana životního prostředí při výstavbě,*

#### Ochrana proti hluku a vibracím:

V rámci vlastní realizace stavby dojde dočasně k některým negativním projevům a vlivům stavebního procesu. Jedná se především o hlučnost stavebních strojů při vlastním stavebním procesu a odstraňování stávajícího povrchu komunikací a jejich částečné demolice, prašnost a znečištění stávajících komunikací. Tyto projevy budou odstraňovány průběžně organizačními opatřeními zhotovitele stavby. Zhotovitel zajistí omezení hluku a vibrací použitím nejvhodnějších druhů a typu strojní mechanizace.

Chráněným venkovním prostorem se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, sportu, léčení a výuce, s výjimkou prostor určených pro zemědělské účely, lesu a venkovních pracovišť. Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do 2 m okolo bytových domů, rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb.

#### Ochrana proti znečištění komunikací:

Zhotovitel zajistí omezené pojíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy. Zařídí u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci očišťování kol a podvozku dopravních prostředků a stavebních strojů od nečistot.

Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí:

Velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu s časovým harmonogramem stavby. Zařízení staveniště bude umístěno tak, aby neomezovalo zásobování okolních objektů. Pro provoz zařízení staveniště zhotovitel vypracuje takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí.

Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod:

Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, bez úkapu oleje. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány záchytné vany.

#### Ochrana zeleně před poškozením:

Stávající stromy budou opatřeny dřevěným bedněním tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Navržená opatření při provádění stavby:

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodná dopravní opatření v okolí staveniště. Při provádění musí být dodržovány bezpečnostní předpisy.



Staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravními značkami a světelnou signalizací. Na staveništi je nutno poskytnout přístup do přilehlých domů.

*k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,*

Bezpečnost práce a technických zařízení:

Při provádění stavebních prací musí zhotovitel věnovat pozornost zejména: zákonu č.309/2006 Sb., který nahrazuje vyhl. 324/90, a kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně-právních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně-právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy, resp. nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP č. 213/ Sb. o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel. Řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů: Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky atd).

*l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,*

Není navrženo.

*m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,*

Po dobu stavby bude vozovka lokálně zúžená podle dopravního schématu B.1 TP 66 2.vydání.

*n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravení a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,*

Není stanoveno.

*o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,*

Zařízení staveniště bude umístěno v ploše parkoviště.

*p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.*

Délka provádění prací se odhaduje na 3,5 měsíce.

Rozhodující dílčí termíny. Nejsou.